

URBANRIDE 55

USER MANUAL

PLEASE READ THE USER MANUAL AND WARRANTY BOOK CAREFULLY BEFORE USE

TABLE OF CONTENTS

SECURITY AND PRECAUTIONS	2
Equipment for protection	2
Driver advice and parental supervision	2
Procedures and driving conditions	2
Using charger	3
BEFORE YOUR START	4
ASSEMBLY	4
USING THE SCOOTER	5
HARDWARE MAINTENANCE	6
Brake	6
Frame, fork, and handlebars	6
Tires	6
Personal protection equipment	6
Battery	6
REPAIR AND SERVICES	7
TROUBLESHOOTING	9
EXPLOSIVE VIEW	10

SECURITY AND PRECAUTIONS

CAUTION: Driving an electric scooter may be dangerous, so be careful when using it. Misuse of the product does not affect the manufacturer, please pay attention to the tips and safety that you will find in this manual. This product can cause loss of control, a fall or a dangerous situation. If any of these things happen, you risk losing your life, please use the safety equipment and be careful around you. You drive at your risk used your common sense.

This manual contains many warnings and tips for using your scooter, please read them carefully and pay attention to them. If a serious accident is caused to occur, it is not the responsibility of the company.

- **Equipements for protection**

Always wear the following safety equipment:

- Helmet approved and certified according to your location
- Knee pads and elbow patches
- Long-sleeved T-shirt and long pants
- Gloves
- Shoes with rubber soles, never drive barefoot or sandal. Check to make the laces made, and keep them as far as possible from the wheels and the internal system.

- **Driver advice and parental supervision**

The driver should not exceed 50kg, the size and weight do not fully certify that the driver will have full control of the vehicle. This manual contains valuable information, warnings and advice, and it is your responsibility to ensure that all users are aware of the risks. The recommended minimum age for scooter use is 6 years old. It is your responsibility to put a younger child, taking into account their skills, maturity and ability to follow the rules. Do not touch the engine or the brakes during or immediately after using the vehicle, these parts may be extremely hot.

Procedures and driving conditions

Please check local laws and rules before using the scooter. Always look around when driving, and pay attention to all possible hazards. Always respect the rights and properties of everyone. Do not engage the throttle without being on the scooter and safe. Please do not try to figure or cascade with the electric scooter. This product is not designed to make jumps, skids etc.

SECURITY AND PRECAUTIONS

To avoid any risk of accident, parental supervision is necessary. Never drive near vehicles, stairs, hills, swimming pools or other streams. Hold the handlebars with both hands. Never ride more than one person on the product. Keep your fingers and all other parts of your body away from the chain, engine or brakes. Never drive with a smartphone by hand or with an mp3 player. Never hang anything on the scooter to pull it. Never put the product in contact with water, electrical components can be damaged and create a dangerous situation. Roll only on flat, solid surfaces. Avoid surfaces with gravel, holes and ice can lead to loss of control and accidents.

Do not drive at night or in areas where visibility is reduced. Do not drive indoors where carpets and carpets can interfere.

Before each use, check that each piece is in its place and is in good condition.

People who have medical follow-up or treatment such as: cardiac people, pregnant women, people not responsible, people with a problem in the back or neck should not use the product.

Maximum speed of the scooter: 10 km / h

Before each use, check the following:

- The brakes are in good working order.
- All components are in good condition and in their place.
- The parts that showed anomalies during the last use have been repaired or changed according to the manufacturer's conditions.

- **Using the charger**

The charger must be in perfect condition with each use, check the wires, the condition of the tips etc. if the product does not charge, it may be that the charger is defective, you will need to change it.

Use only the supplied charger. The charger is not a toy and should be used by an adult. Never connect the charger near flammable products or liquids. Always unplug the charger from both sides when not charging.

USE THE CHARGER

1. Check the charger regularly for any possible damage to cord, plug, cover, or other parts. If any is found, do not use the charger until it has been repaired or replaced.
2. Only use a charger supplied or recommended by our company
3. The charger is not a toy and must only be used by an adult.
4. Never charge when flammable materials or liquids are nearby
5. Disconnect the power cord and unplug from the scooter when charging is completed
6. Charge the scooter only for the time period that is recommended. Do not overcharge it
7. Always disconnect the charger before wiping or cleaning the scooter

FAILURE TO HEED TO THE WARNINGS LISTED ABOVE INCREASES RISK OF POTENTIAL SERIOUS INJURY. USE THE APPROPRIATE CAUTION WHEN RIDING AND ALWAYS WEAR PROTECTIVE GEAR WHEN RIDING.

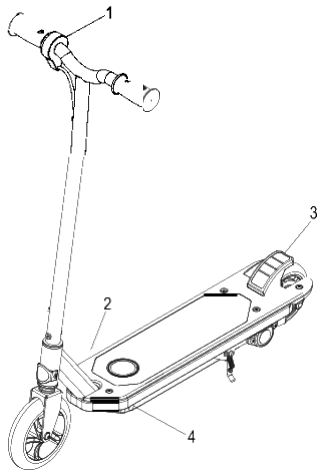
BEFORE YOUR START

Upon unpacking, please check the contents against the packing list.

WARNING: Before assembling the scooter, please make sure power switch is turned 'OFF'.




ESTIMATED TIME FOR ASSEMBLY

Assembly can typically be completed in 25 minutes, not including the time of charging for the first time. Time of charging is 7 hours for the first time.



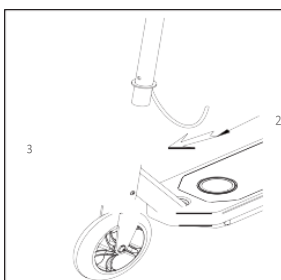
1. Throttle knob
2. Power switch
3. Brake pedal
4. Charging socket

Required Tools

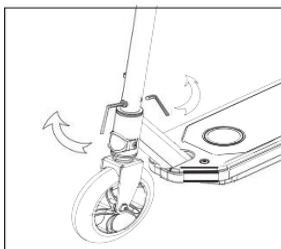
		
1pc 12—14mm open spanner (Not provided along with scooter)	2pcs 4mm hex keys (Provided along with the scooter)	1 pc screw driver (Not provided along with the scooter)
1pc 13—15mm open spanner (Not provided along with scooter)	1pc 4mm socket hexagon spanner (Not provided along with the scooter)	

ASSEMBLY

Assembling the steering handle



According to the figure 1, align the steering T-bar and push it onto the fork tube. Ensure all four holes are aligned with each other. (The throttle knob on the handle shall be on the right hand side when installed.)

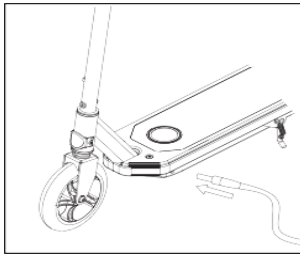


insert a hexagon round flat head nut and bolt into the lock hole, as indicated in the drawing, and tighten them using two 4mm hex keys

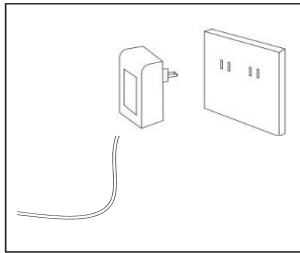
WARNING: The scooter must always be switched off while being charged.

Time of charging for the first time: 7 hours.

1. Time of any subsequent charging: about 4 hours.
2. To keep the scooter in good performance, you need to charge it at least once a month when it is not regularly used.

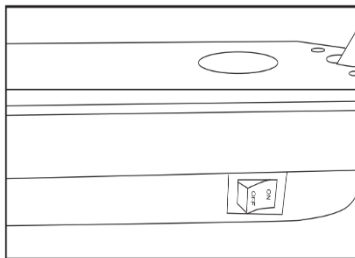


Check that the power switch is in the "OFF" position before plugging in your charger. Plug the charger cord into the charging socket, which is on the right side of the battery box



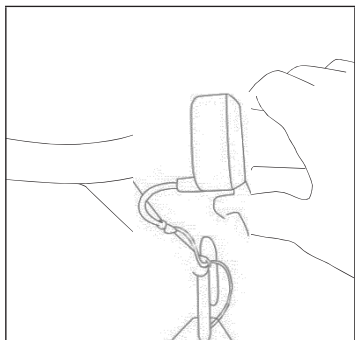
Plug the charger into the mains outlet and turn on. The charger indicator will come on. A red color indicates that the battery is being charged, and a green color indicates that the battery is fully charged.

USING THE SCOOTER



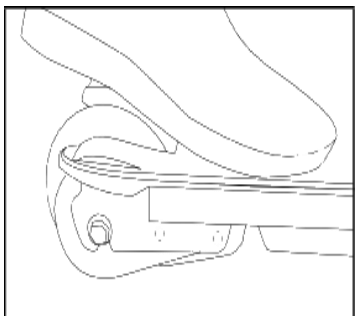
Ensure the power switch is on the 'ON' position. The switch is located on the right side of the deck.

Put one foot onto the deck and place both hands onto the handlebar



To accelerate, press the throttle knob next to the right handlebar grip. The further you push, the faster the scooter will go.

Make sure that both feet are on the scooter deck while riding. To turn, rotate the handlebars left or right to go the desired direction. To slow down, release the throttle knob and push down on the rear brake with your foot.



Once you have finished using your scooter, please turn the power switch to the 'OFF' position.

Using as a kick scooter

Using your other foot, kick yourself along by pushing your feet along the ground. To turn, rotate the handlebars left or right to go the desired direction. To slow down, gently push down on the rear brake. To stop, push the rear brake all the way.

HARDWARE MAINTENANCE

BATTERY

Make sure the power switch is in the "OFF" position when the scooter is not in use. Never store the scooter in a frigid or icy place! Low temperature may degrade or damage the battery permanently

ALWAYS CHECK: PERSONAL PROTECTION EQUIPMENT

Always wear proper protection equipment, such as:

A safety helmet of reliable quality. (Wearing a safety helmet may be mandatory according to the local law or regulation).

- Elbow pads and kneepads;
- Long-sleeve shirt and long pants;
- Gloves;
- Sports shoes.

Make sure that shoelaces are tied and are kept out of the way of the wheel and the driving system.

BRAKE

Check the brake for proper function.

When you apply the brake pedal, the rear wheel shall stop rotating;

When the brake is applied, the power shall be off and the motor shall stop working

Make sure the wheels are able to rotate freely, and do not rub against the brake pedal when not applied.

Never ride the scooter if its brake malfunctions.

THROTTLE KNOB

If the power switch in the "ON" position, rotate the throttle knob and the motor will start to drive the scooter forward. Make sure you are in an open and safe place before rotating the knob. Balance your body and hold the steering handle with both hands while riding.

TIRES

Check the tires for excessive wear/aging and replace them when necessary.

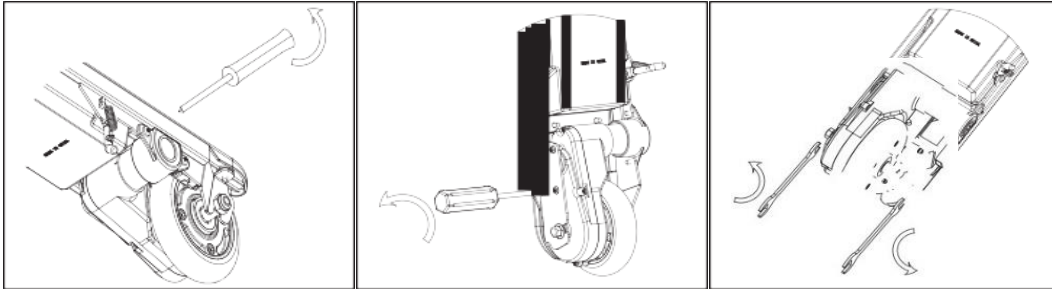
FRAME, FORK, AND STEERING HANDLE

Always carefully inspect your scooter before every ride. Check for cracks, wearing, or loosening; and make repairs or replace parts where necessary.

REPAIR AND SERVICES

REPLACEMENT OF THE REAR WHEEL

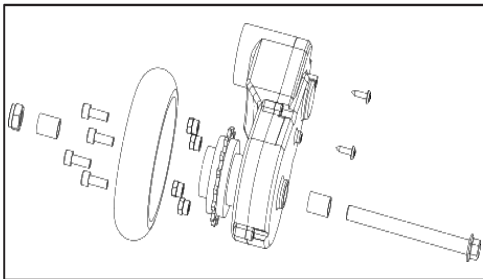
Tools needed: 1 pc screw driver, 1 pc 12--14mm open spanner, and 1 pc 13--15mm open spanner.



Loosen the locking screws on the motor cover using a Philips screwdriver and take off the cover.

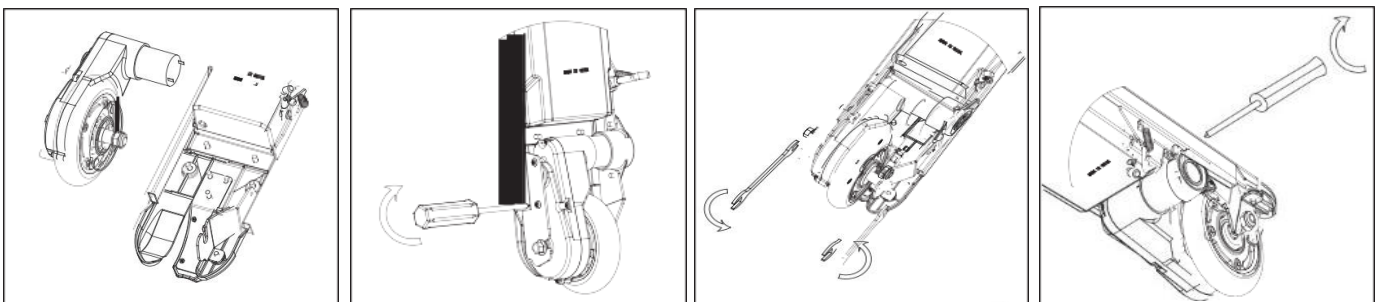
Loosen the fixing screws using Philips screwdriver

Remove the rear wheel axle nut using a 13mm and a 14mm solid spanner.



Take note of the location of the parts on the rear wheel and make sure all these parts are in their correct position when re-mounted.

REPLACING THE REAR WHEEL



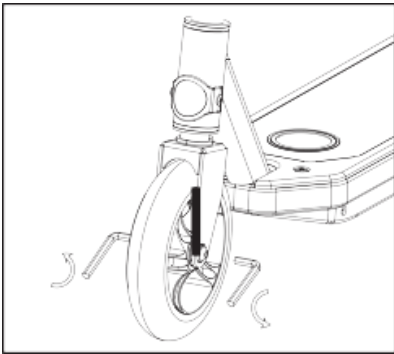
Mount the replacement rear wheel assembly onto the frame by inserting the assembly into the rear wheel axle housing by reversing the operation described in step 2 above.

Make sure the rear wheel axle has slid home in the rear wheel axle housing on the frame. Then tighten the motor fixing screws using a Philips screwdriver.

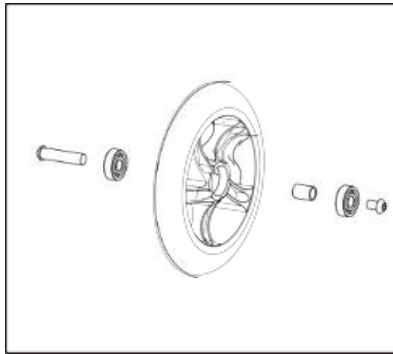
Tighten the rear wheel axle nut with a 13mm and a 14mm spanner and then check that the wheel is able to rotate freely

Mount the motor cover using a screwdriver. Do not overtighten the screws or the motor cover might be damaged.

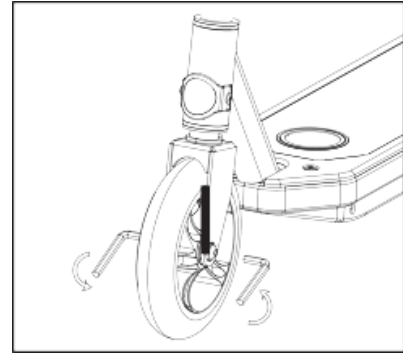
REPLACING THE FRONT WHEEL



Remove the front wheel axle by twisting counterclockwise 2pcs 5mm hex keys.



Take note of the location of the parts on the front wheel and make sure all these parts are in their correct position when re-mounted. (The front wheel is removed in a similar way to the way the rear wheel is removed.)



Tighten the front wheel axle by twisting clockwise 2pcs 5mm hex keys.

REPAIR AND SERVICES

Do not store the battery in an environment above 25°C or below 0°C.

This scooter contains sealed lead-acid batteries, which shall be recycled in accordance with your local laws and regulations. Please read and understand the following instructions on disposal of the batteries.

Disposal: This product contains sealed lead-acid batteries, which must be disposed of in an environmentally sound manner. Do not dispose of a lead-acid battery in fire. The battery may explode or leak. Do not dispose of a lead-acid battery in your regular household trash. The incineration, land filling or mixing of sealed lead-acid batteries with household trash is prohibited by law in most areas. Return exhausted batteries to a local, approved lead-acid battery recycler or a local seller of automotive batteries.

Charger: The charger supplied with the scooter should be regularly examined for damage to the cord, plug, enclosure and other parts, and in the events of such damage the scooter must not be charged until the charger has been repaired or replaced.

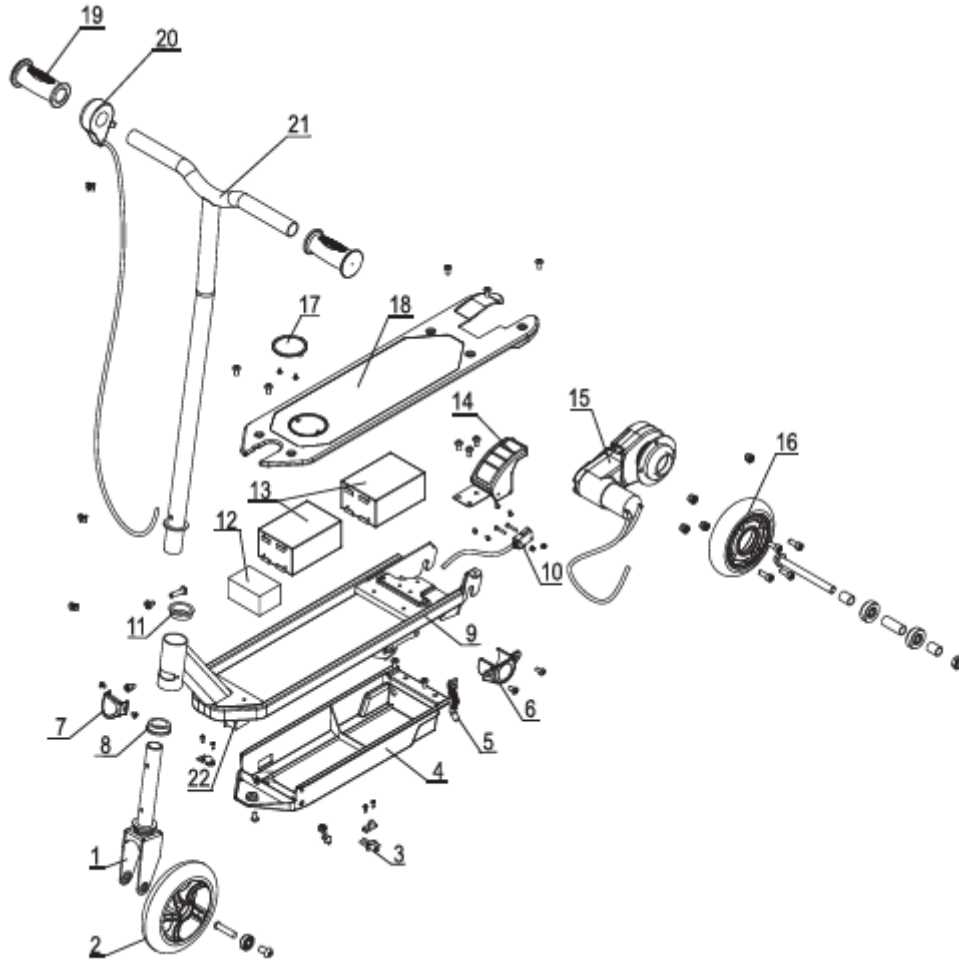
Wheels: Wear and tear is unavoidable in the wheels and the driving system in the course of operation. This is not a product fault. The user shall check regularly the wheels and the driving system for wearing and make adjustment or replacement when necessary.

WARNING: If a battery leak occurs, avoid contact with the leaking acid and place the damaged battery in a plastic bag. Refer to the disposal instructions above. If acid comes into contact with skin or eyes, wash with cool water for at least 15 minutes and contact a doctor.

TROUBLESHOOTING

Problem	Possible Cause	Solution
The scooter won't start.	<p>Power Switch is in OFF position.</p> <p>Battery is not charged.</p> <p>Wires or connectors are loose or unplugged.</p>	<p style="text-align: center;">Switch the Power Switch to ON.</p> <p>Charge the battery fully. Charge the battery for 7 hours for the very first time and 4 hours for subsequent charging.</p> <p>Dismantle the scooter and check the power connection and controller connection for any loosening. Reconnect them when necessary.</p>
Scooter run time is short.	<p style="text-align: center;">Battery requires charging.</p> <p>The battery will not accept full charge.</p>	<p>Fully charge the battery. Charge the battery 7 hours for the very first time and 4 hours for a subsequent charging.</p> <p>See that the charger plug is connected to a 230V power supply.</p> <p>Make sure the wall outlet switch is on. Battery may need to be replaced. Even with proper care, rechargeable batteries do not last forever. The average rechargeable battery life is 1 to 2 years depending on scooter conditions and use.</p>
The scooter runs very slowly.	<p style="text-align: center;">The scooter is overloaded.</p> <p style="text-align: center;">The riding surface is not suitable.</p> <p>Brakes are not adjusted correctly.</p>	<p>Make sure the scooter is not overloaded. This product is designed to sustain a maximum of 50kg. An excessive overload triggers off automatic protection and makes the scooter refuse to start. Do not ride uphill or use the scooter to tow any cargo. Do not overload the scooter, which may cause the battery and the electronics to age prematurely and damage the power system.</p> <p>On ride on solid, even, clean, and dry surfaces such as sidewalks and flat ground.</p> <p>Refer to the instruction manual on adjusting brakes.</p>

EXPLOSIVE VIEW



Part	Part Designation	Part	Part Designation
1	Front Fork	12	Controller
2	FrontWheel	13	Battery
3	Charging Socket	14	Brake Pedal Cover
4	Battery Box	15	Motor Assembly
5	Kickstand	16	RearWheel
6	Motor Cover	17	LOGO Cover
7	Decorative Cover	18	Foot Board
8	Lower Nylon Ring	19	Hand Grip
9	Frame	20	Throttle knob
10	Brake Power Switch	21	Handle Bar
11	Upper Nylon Ring	22	ON/OFF Switch

DECLARATION OF CONFORMITY

We undersigned PACT INFORMATIQUE hereby declare that the product.

Model: URBANRIDE 55

Type: Scooter

Function: Electric scooter

Product description: Electric scooter for child.

Meets all standards and technical directives below:

DIRECTIVES

2006/66/EC	2013/56/EU	2011/65/EU
------------	------------	------------

TESTS STANDARD

EN 55014-1:2006+A1:2009+A2:2011	EN 61000-3-2:2014	EN 61000-3-3:2013
EN 55014-2:1997+A1:2001+A2:2008	EN55014+A2 2011	EN 14619:2015
ASTM F2641-2008 (R2015)	EN 50563:2011+A1:2013+278/2009/EC	

CERTIFICATES/REPORTS

CANEC1609716201	SHAH00931165	150807010GZU-001
XM17082254EC-XM	SHAH00801152	150728098GZU-001
SHAH00796775S1	SHAH00796775	(6617)145-0030
		(6618)068-1008

All radio emission tests were carried out by the laboratories mentioned below:

Intertek Testing Services Shenzhen Ltd. Guangzhou Branch
Block E, No 7-2 Guang Dong Software Science Park,
Caipin Road, Guangzhou Science City, GETDD Guangzhou,
China

Burea Veritas Consumer Products Services, Inc.
BVCPS (Shanghai) No. 368 Guangzhou Road, Zhuanqiao
Town, Minhang, Shanghai 201108, China

Contact details of the manufacturer or agent:

PACT Informatique
33 rue du ballon
93160 Noisy le Grand – France

Contact details of the person authorized to edit the technical document:

Michael Barreira
33 rue du ballon
93160 Noisy le Grand - France

This declaration shall be issued under the responsibility of the manufacturer and, where appropriate, of his representative

03/12/2018.



Representative of the company:

PACT INFORMATIQUE
33 rue du ballon – Noisy le
Grand - France
Maurice Bodokh
CEO

URBANRIDE 55

MANUEL D'UTILISATION

**VEUILLEZ LIRE ATTENTIVEMENT LE MANUEL D'UTILISATION
ET LE LIVRE DE GARANTIE AVANT DE L'UTILISER**

TABLE DES MATIÈRES

SÉCURITÉ ET PRÉCAUTIONS	13
Équipement de protection	13
Conseil au conducteur et surveillance parentale	13
Procédures et conditions de conduite	13
Utilisation du chargeur	14
AVANT DE COMMENCER	15
MONTAGE	15
UTILISATION DU SCOOTER	16
ENTRETIEN DU MATÉRIEL	17
Frein	17
Cadre, fourche et guidon	17
Pneus	17
Équipement de protection individuelle	17
Batterie	17
RÉPARATION ET SERVICES	18
DÉPANNAGE	20
VUE EN ÉCLATÉ	21

SÉCURITÉ ET PRÉCAUTIONS

ATTENTION : Conduire une trottinette électrique peut représenter un danger, veillez à faire attention lors de son utilisation. La mauvaise utilisation du produit ne met pas en cause le fabricant, merci de prêter attention aux conseils et sécurité que vous trouverez dans ce manuel. Cette trottinette peut entraîner une perte de contrôle, une chute ou une situation dangereuse. Si une de ces choses se produit, vous risquez de perdre la vie, veuillez utiliser les équipements de sécurité et faire attention autour de vous. Vous conduisez à vos risques utilisés votre bon sens.

Ce manuel contient beaucoup d'avertissements et de conseils concernant l'utilisation de votre trottinette, merci de bien les lire et d'y prêter attention. Si un accident grave est amené à se produire, il n'est pas de la responsabilité de l'entreprise.

- **Equipements de protection**

Veillez à toujours porter les équipements de sécurité suivant :

- Casque approuvé et certifié en fonction de votre localisation
- Genouillères et coudières
- Tee-shirt à manches longues et pantalon long
- Gants
- Chaussures avec des semelles en caoutchouc, ne jamais conduire pieds-nus ou en sandale. Vérifiez d'avoir les lacets faits, et de les maintenir le plus loin possible des roues et du système interne.

- **Conseil conducteur et surveillance parentale**

Le conducteur ne doit pas faire plus de 50kg, la taille et le poids ne certifient pas pleinement que le conducteur aura une entière maîtrise du véhicule. Ce manuel contient des informations, des avertissements et des conseils très précieux, il est de votre responsabilité de vous assurer que l'ensemble des utilisateurs ont bien conscience des risques. L'âge minimum recommandé pour l'utilisation de la trottinette est 6 ans. Il est de votre responsabilité de mettre un enfant plus jeune, en prenant en compte ses compétences, sa maturité et sa capacité à suivre les règles. Ne touchez pas le moteur ou les freins pendant ou juste après l'utilisation du véhicule, ces parties peuvent être extrêmement chaudes.

- **Procédures et conditions de conduite**

Veillez vérifier les lois et les règles locales avant d'utiliser la trottinette. Regardez toujours autour de vous lorsque vous conduisez, et prêtez attention à tous les risques éventuels. Respectez toujours les droits et les propriétés de chacun. N'enclenchez pas l'accélérateur sans être sur la trottinette et en sécurité. Veuillez ne pas tenter de figure ou de cascade avec la trottinette électrique. Ce produit n'est pas conçu pour faire des sauts, des dérapages etc...

SÉCURITÉ ET PRÉCAUTIONS

Pour éviter tout risque d'accident, la surveillance des parents est nécessaire. Ne conduisez jamais près de véhicules, d'escaliers, de collines, de piscine ou d'autre cours d'eau.

Maintenez le guidon avec les deux mains. Ne montez jamais à plus d'une personne sur la trottinette. Gardez vos doigts et toutes les autres parties de votre corps loin de la chaîne, du moteur ou des freins. Ne jamais conduire avec un smartphone à la main, ni avec un lecteur mp3.

Ne jamais rien accrocher à la trottinette pour le tirer. Ne mettez jamais la trottinette en contact avec de l'eau, les composants électriques peuvent s'endommager et créer une situation dangereuse.

Roulez uniquement sur des surfaces plates, solides. Evitez les surfaces avec du gravier, les trous et la glace peuvent entraîner des pertes de contrôle et des accidents. Ne roulez pas la nuit où dans des zones où la visibilité est réduite.

Ne roulez pas non plus en intérieur, dans des endroits où la moquette et les tapis peuvent vous gêner.

Avant chaque utilisation, vérifiez que chaque pièce est bien à sa place et est en bon état.

Les personnes qui disposent d'un suivi médical ou d'un traitement tels que : les personnes cardiaques, les femmes enceintes, les personnes non-responsables, les personnes qui ont un problème au dos ou au cou ne doivent pas se servir de la trottinette.

Vitesse maximum de la trottinette : 10 km/h

Avant chaque utilisation, vérifiez les points suivants :

- Les freins sont en bon état de fonctionnement.
- Tous les composants sont en bon état et bien à leur place.
- Les pièces ayant présenté des anomalies lors de la dernière utilisation ont bien été réparées ou changées selon les conditions du fabricant.

- **Utilisation du chargeur**

Le chargeur doit être en parfait état à chaque utilisation, vérifiez les fils, l'état des embouts etc... si la trottinette ne charge pas, il se peut que le chargeur soit défectueux, il vous faudra alors le changer.

Utilisez uniquement le chargeur fourni. Le chargeur n'est pas un jouet et doit être utilisé par un adulte. Ne branchez jamais le chargeur près de produits inflammables ou de liquide.

Débranchez toujours le chargeur des deux côtés lorsqu'il ne charge pas.

UTILISATION DU CHARGEUR

1. Vérifiez régulièrement le chargeur pour voir si le cordon, la fiche, le couvercle ou d'autres pièces ne sont pas endommagées. Si vous en trouvez, n'utilisez pas le chargeur tant qu'il n'a pas été réparé ou remplacé.
2. Utilisez uniquement un chargeur fourni ou recommandé par notre société.
3. Le chargeur n'est pas un jouet et ne doit être utilisé que par un adulte.
4. Ne chargez jamais à proximité de matériaux ou de liquides inflammables.
5. Débranchez le cordon d'alimentation et débranchez le scooter lorsque la charge est terminée.
6. Chargez le scooter uniquement pendant la période recommandée. Ne pas le surcharger
7. Débranchez toujours le chargeur avant d'essuyer ou de nettoyer le scooter.

LE NON-RESPECT DES AVERTISSEMENTS MENTIONNÉS CI-DESSUS AUGMENTE LE RISQUE POTENTIEL DE BLESSURES GRAVES. SOYEZ TRÈS PRUDENT PENDANT LA CONDUITE ET PORTEZ TOUJOURS UN ÉQUIPEMENT DE PROTECTION EN CONDUISANT

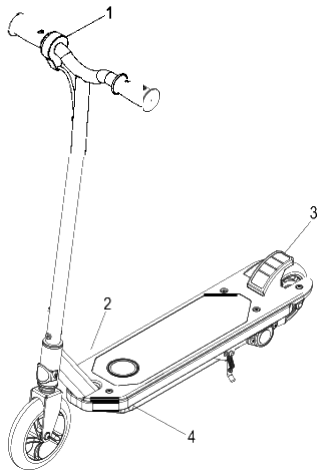
AVANT DE COMMENCER

En faisant le déballage, veuillez vérifier le contenu par rapport à la liste de colisage.

AVERTISSEMENT : Avant de monter le scooter, veuillez vous assurer que l'interrupteur d'alimentation est en position «OFF» (éteint).



TEMPS ESTIMÉ POUR LE MONTAGE

En général, le montage peut être terminé en 25 minutes, sans compter le temps de charge pour la première fois. La première fois, le temps de charge est de 7 heures.



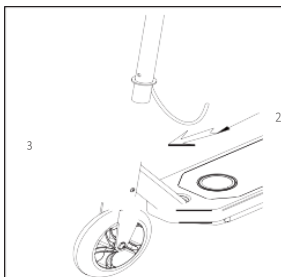
5. Bouton d'accélérateur
6. Interrupteur d'alimentation
7. Pédale de frein
8. Prise de charge

Outils nécessaires

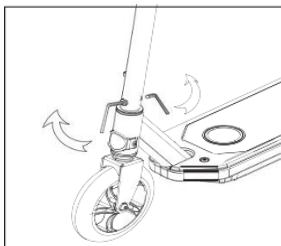
		
1 clé ouverte de 12—14mm (non fournie avec le scooter)	2 clés hexagonales de 4mm (fournies avec le scooter)	1 tournevis (non fourni avec le scooter)
1 clé ouverte 13—15mm (non fournie avec scooter)	1 clé hexagonale à douille de 4mm (non fournie avec le scooter)	

MONTAGE

Montage du guidon



En se référant à la figure 1, alignez la barre en T de direction et poussez-la sur le tube de la fourche. Assurez-vous que les quatre trous sont bien alignés les uns avec les autres. (Le bouton d'accélérateur sur la poignée doit être du côté droit une fois installé.)

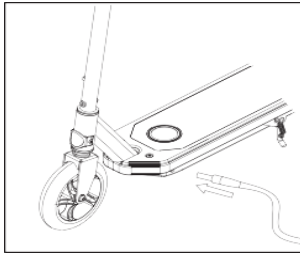


Insérez un écrou hexagonal rond à tête plate et un boulon dans le trou de la serrure, comme c'est indiqué sur le dessin, et serrez-les à l'aide de deux clés hexagonales de 4mm.

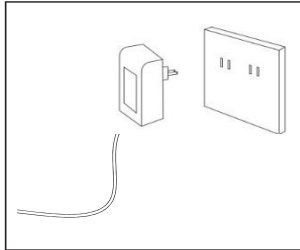
AVERTISSEMENT : le scooter doit toujours être éteint pendant la charge.

Temps de charge pour la première fois : 7 heures.

3. Durée de toute charge (après la première charge) : environ 4 heures.
4. Pour que le scooter conserve ses bonnes performances, vous devez le charger au moins une fois par mois lorsqu'il n'est pas utilisé régulièrement.

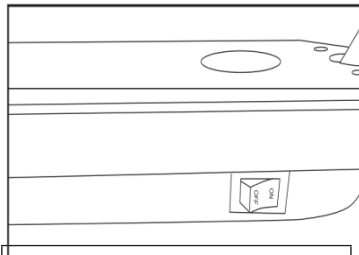


Vérifiez que l'interrupteur est en position « OFF » avant de brancher votre chargeur. Branchez le cordon du chargeur à la prise de charge située à droite du boîtier de la batterie.



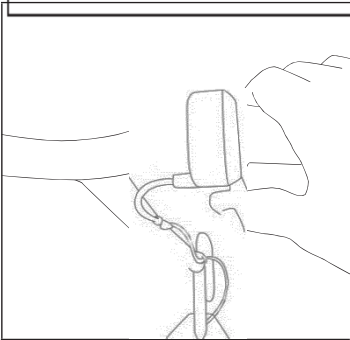
Branchez le chargeur à la prise secteur et allumez-le. L'indicateur de charge s'allumera. Une couleur rouge indiquera que la batterie est en cours de chargement et une couleur verte indiquera que la batterie est complètement chargée.

UTILISATION DU SCOOTER



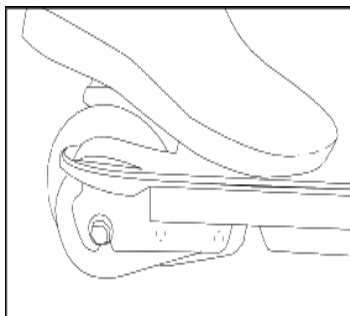
Assurez-vous que l'interrupteur d'alimentation est en position "ON". L'interrupteur est situé sur le côté droit de la plateforme.

Mettez un pied sur la plateforme et placez vos deux mains sur le guidon



Pour accélérer, appuyez sur le bouton d'accélération situé à côté de la poignée droite du guidon. Plus vous appuyez, plus le scooter ira vite.

Assurez-vous que les deux pieds sont sur la plateforme du scooter pendant la conduite. Pour tourner, tournez le guidon à gauche ou à droite pour aller dans la direction souhaitée. Pour ralentir, relâchez le bouton d'accélérateur et appuyez sur le frein arrière avec le pied.



Une fois que vous avez fini d'utiliser votre scooter, remettez l'interrupteur en position "OFF".

Utilisation comme trottinette

En utilisant votre autre pied, donnez-vous un bon coup en poussant avec votre pied posé sur le sol. Pour tourner, tournez le guidon à gauche ou à droite pour aller dans la direction souhaitée. Pour ralentir, appuyez doucement sur le frein arrière. Pour vous arrêter, appuyez à fond sur le frein arrière.

ENTRETIEN DU MATÉRIEL

BATTERIE

Assurez-vous que l'interrupteur d'alimentation est en position "OFF" lorsque le scooter n'est pas utilisé. Ne rangez jamais le scooter dans un endroit très froid ou glacé ! Une température basse peut dégrader ou endommager la batterie de façon permanente.

TOUJOURS VÉRIFIER : ÉQUIPEMENT DE PROTECTION INDIVIDUELLE

Portez toujours un équipement de protection convenable, tel que :

Un casque de sécurité de bonne qualité. (Il se peut que le port du casque de sécurité soit obligatoire en vertu de la loi ou de la réglementation locale).

- Coudières et genouillères ;
- Chemise à manches longues et pantalon long ;
- Gants ;
- Chaussures de sport.

Assurez-vous que les lacets sont noués et qu'ils restent toujours loin du volant et du système de conduite.

FREIN

Vérifiez que le frein fonctionne bien.

Lorsque vous appuyez sur la pédale de frein, la roue arrière doit cesser de tourner ;

Lorsque le frein est utilisé, le courant doit être coupé et le moteur doit cesser de fonctionner

Assurez-vous que les roues peuvent tourner librement et qu'elles ne frottent pas contre la pédale de frein si vous n'utilisez pas la pédale de frein.

Ne conduisez jamais le scooter si les freins ne fonctionnent pas bien.

BOUTON D'ACCÉLÉRATEUR

Si l'interrupteur d'alimentation est en position "ON", tournez le bouton d'accélérateur et le moteur commencera à faire avancer le scooter. Assurez-vous que vous êtes dans un endroit libre et sûr avant de faire tourner le bouton. Équilibrez votre corps et tenez le guidon des deux mains pendant la conduite.

PNEUS

Vérifiez si les pneus ne sont pas trop usés ou trop vieux et remplacez-les si nécessaire.

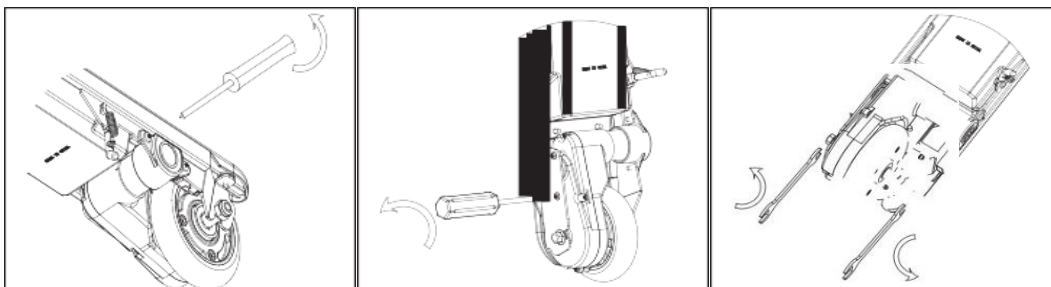
CADRE, FOURCHE ET GUIDON

Inspectez toujours soigneusement votre scooter avant chaque sortie. Vérifiez la moindre fissure, l'usure ou le desserrage ; et faites les réparations ou remplacez les pièces si nécessaire.

RÉPARATIONS ET SERVICES

REPLACEMENT DE LA ROUE ARRIÈRE

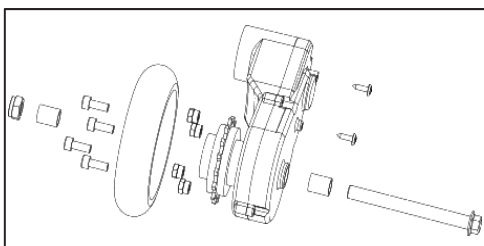
Outils nécessaires : 1 tournevis, 1 clé ouverte de 12 à 14 mm et 1 clé ouverte de 13 à 15mm.



Desserrez les vis de verrouillage du capot du moteur à l'aide d'un tournevis Philips et retirez le capot.

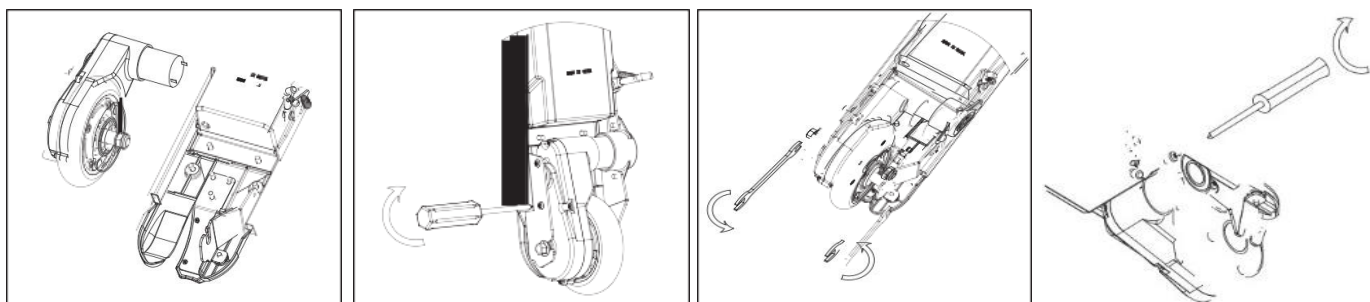
Desserrez les vis de fixation avec un tournevis Philips

Retirez l'écrou de l'axe de roue arrière avec une clé plate de 13 mm et 14mm.



Faite bien attention à l'emplacement des pièces sur la roue arrière et assurez-vous que toutes ces pièces sont dans la bonne position lors du remontage.

REPLACEMENT DE LA ROUE ARRIÈRE



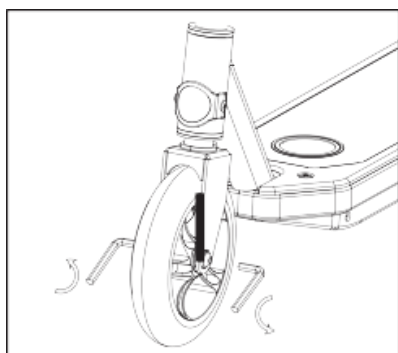
Montez l'ensemble de la roue arrière de remplacement sur le cadre en l'insérant dans l'emplacement de l'axe de roue arrière, et cela dans le sens inverse de la procédure décrite à l'étape 2 ci-dessus.

Assurez-vous que l'axe arrière est en place à l'arrière du cadre. Serrez ensuite les vis de fixation du moteur à l'aide d'un tournevis Philips.

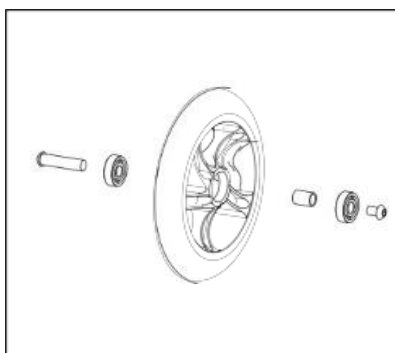
Serrez l'écrou de l'axe de roue arrière avec une clé de 13 et 14 mm puis vérifiez que la roue peut tourner librement.

Montez le capot du moteur à l'aide d'un tournevis. Ne serrez pas trop les vis, sinon vous pourriez endommager le capot du moteur.

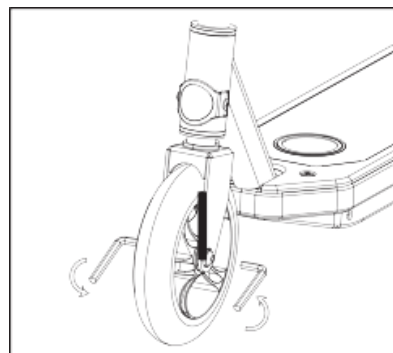
REPLACEMENT DE LA ROUE AVANT



Retirez l'axe de la roue avant en tournant dans le sens anti-horaire et en utilisant 2 clés hexagonales de 5mm.



Faites bien attention à l'emplacement des pièces sur la roue avant et assurez-vous que toutes ces pièces sont dans la bonne position lors du remontage. (La roue avant est retirée de la même manière que la roue arrière.)



Serrez l'axe de la roue avant en tournant dans le sens horaire avec 2 clés hexagonales de 5mm.

RÉPARATION ET SERVICES

Ne stockez pas la batterie dans un environnement où la température est supérieure à 25°C ou inférieure à 0°C.

Ce scooter contient des batteries au plomb-acide scellées, qui doivent être recyclées conformément à la législation et à la réglementation en vigueur dans votre localité. Veuillez lire et comprendre les instructions suivantes concernant l'élimination des batteries.

Élimination : Ce produit contient des batteries au plomb-acide scellées, qui doivent être éliminées en respectant l'environnement. Ne jetez pas de batterie plomb-acide dans le pneu. La batterie peut exploser ou fuir. Ne jetez pas de batterie au plomb-acide dans les ordures ménagères. L'incinération, l'enfouissement ou le mélange de batteries au plomb-acide scellées avec des ordures ménagères sont interdits par la loi dans la plupart des régions. Remettez les batteries en fin de vie à un recycleur de batteries au plomb agréé ou à un revendeur local de batteries automobiles.

Chargeur : Le chargeur qui vient avec le scooter doit être examiné régulièrement pour détecter tout dommage au cordon, à la prise, au boîtier et à d'autres pièces. En cas de dommages, le scooter ne doit pas être chargé tant que le chargeur n'a pas été réparé ou remplacé.

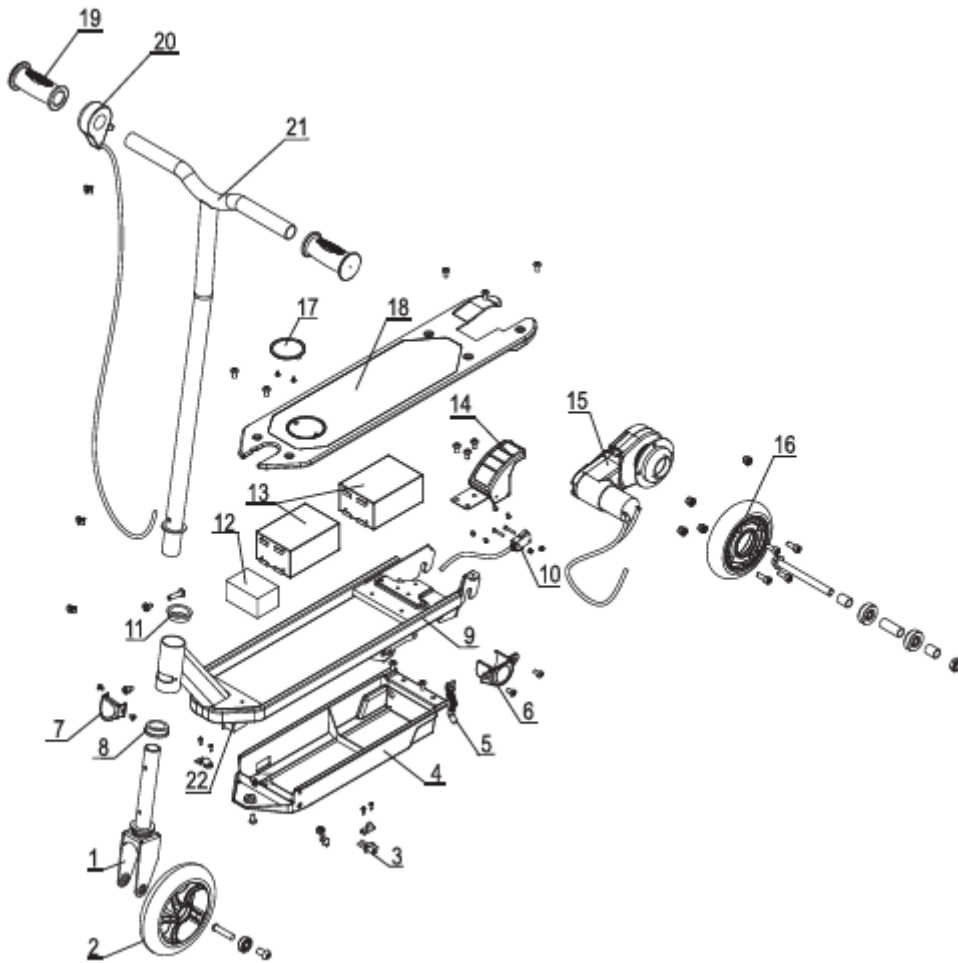
Roues : l'usure est inévitable au niveau des roues et du système de conduite pendant l'utilisation. Ce n'est pas un défaut du produit. L'utilisateur doit vérifier régulièrement l'usure des roues et du système de conduite et effectuer les réglages ou les remplacements nécessaires.

ATTENTION : en cas de fuite de la batterie, évitez tout contact avec l'acide qui fuit et placez la batterie endommagée dans un sac en plastique. Reportez-vous aux instructions d'élimination ci-dessus. Si l'acide entre en contact avec la peau ou les yeux, lavez à l'eau froide pendant au moins 15 minutes et consultez un médecin.

DÉPANNAGE

Problème	Cause possible	Solution
Le scooter ne démarre pas.	<p>L'interrupteur d'alimentation est en position OFF.</p> <p>La batterie n'est pas chargée.</p> <p>Les câbles ou les connecteurs sont desserrés ou débranchés.</p>	<p>Mettez l'interrupteur d'alimentation sur ON.</p> <p>Chargez complètement la batterie. Chargez la batterie pendant 7 heures pour la première fois et pendant 4 heures pour les charges suivantes.</p> <p>Démontez le scooter et vérifiez si les connexions d'alimentation et de contrôleur sont desserrées. Rebranchez-les si nécessaire.</p>
Le scooter peut parcourir seulement une petite distance	<p>La batterie doit être rechargée.</p> <p>La batterie n'acceptera pas une charge complète.</p>	<p>Chargez complètement la batterie. Chargez la batterie pendant 7 heures pour la première fois et pendant 4 heures pour les charges suivantes.</p> <p>Assurez-vous que la fiche du chargeur est bien connectée à une alimentation 230V.</p> <p>Assurez-vous que l'interrupteur de la prise murale est allumé. Il se peut que la batterie doive être remplacée. Même avec un bon entretien, les batteries rechargeables ne peuvent pas avoir une durée de vie illimitée. La durée de vie moyenne d'une batterie rechargeable est de 1 à 2 ans, cela dépend de l'état du scooter et de son utilisation.</p>
Le scooter roule très lentement.	<p>Le scooter est surchargé.</p> <p>La surface de la route ne convient pas au scooter.</p> <p>Les freins ne sont pas réglés correctement.</p>	<p>Assurez-vous que le scooter n'est pas surchargé. Ce produit est conçu pour supporter un poids maximum de 50 kg. Une surcharge excessive déclenche une protection automatique et empêche le scooter de démarrer. Ne montez pas une côte et n'utilisez pas le scooter pour remorquer une cargaison. Ne surchargez pas le scooter, car cela pourrait faire vieillir prématurément la batterie et les composants électroniques et cela pourra endommager le système d'alimentation.</p> <p>Roulez sur des surfaces solides, régulières, propres et sèches telles que les trottoirs et les sols plats.</p> <p>Reportez-vous au manuel d'instructions concernant le réglage des freins.</p>

VUE EN ÉCLATÉ



No.	Nom des pièces	No.	Nom des pièces
1	Fourche avant	12	Manette
2	Roue avant	13	Batterie
3	Prise de chargement	14	Couvre pédale de frein
4	Boîtier de batterie	15	Ensemble moteur
5	Béquille	16	Roue arrière
6	Capot moteur	17	LOGO du capot
7	Couverture décorative	18	Marchepied
8	Anneau inférieur en nylon	19	Poignée de main
9	Cadre	20	Bouton d'accélérateur
10	Interrupteur de freinage	21	Guidon
11	Anneau supérieur en nylon	22	Interrupteur marche / arrêt

DECLARATION DE CONFORMITE

Nous soussigné PACT INFORMATIQUE déclarons par la présente que le produit.

Modèle : URBANRIDE 55

Type : Trottinette

Fonction : Trottinette électrique.

Description du produit : Trottinette électrique pour enfant.

Répond à toutes les normes et directives techniques ci-dessous :

DIRECTIVES

2006/66/EC	2013/56/EU	2011/65/EU
------------	------------	------------

STANDARD DE TESTS

EN 55014-1:2006+A1:2009+A2:2011	EN 61000-3-2:2014	EN 61000-3-3:2013
EN 55014-2:1997+A1:2001+A2:2008	EN55014+A2 2011	EN 14619:2015
ASTM F2641-2008 (R2015)	EN 50563:2011+A1:2013+278/2009/EC	

CERTIFICATS/RAPPORTS

CANEC1609716201	SHAH00931165	150807010GZU-001
XM17082254EC-XM	SHAH00801152	150728098GZU-001
SHAH00796775S1	SHAH00796775	(6617)145-0030
		(6618)068-1008

Tous les tests d'émission radio ont été effectués par les laboratoires mentionnés ci-dessous :

Intertek Testing Services Shenzhen Ltd. Guangzhou Branch
Block E, No 7-2 Guang Dong Software Science Park,
Caipin Road, Guangzhou Science City, GETDD Guangzhou,
China

Burea Veritas Consumer Products Services, Inc.
BVCPS (Shanghai) No. 368 Guangzhou Road, Zhuanqiao
Town, Minhang, Shanghai 201108, China

COORDONNEES DU FABRICANT OU MANDATAIRE :

PACT Informatique
33 rue du ballon
93160 Noisy le Grand – France

COORDONNEES DE LA PERSONNE AUTORISE A EDITER LE DOCUMENT TECHNIQUE :

Michael Barreira
33 rue du ballon
93160 Noisy le Grand - France

La présente déclaration est délivrée sous la responsabilité du fabricant et, le cas échéant, de son mandataire le 03/12/2018.



Représentant de la société :
PACT INFORMATIQUE
33 rue du ballon – Noisy le
Grand - France
Maurice Bodokh
PDG

URBANRIDE 55

MANUAL DEL USUARIO

LEA ESTE DOCUMENTO Y LA GARANTÍA CON ATENCIÓN
ANTES DE USAR EL PRODUCTO

TABLA DE CONTENIDOS

SEGURIDAD Y PRECAUCIONES	24
Equipos de protección	24
Advertencias para el conductor y supervisión parental	24
Procedimientos y condiciones de conducción	24
Uso del cargador	25
ANTES DE COMENZAR	26
ARMADO	26
USO DEL PATINETE	27
MANTENIMIENTO DEL PRODUCTO	28
Freno	28
Marco, horquilla y manillar	28
Neumáticos	28
Equipo de protección personal	28
Batería	28
REPARACIÓN Y SERVICIO TÉCNICO	29
SOLUCIÓN DE PROBLEMAS	31
VISTA DETALLADA	32

SEGURIDAD Y PRECAUCIONES

PRECAUCIÓN: Manejar una patineta eléctrica puede ser peligroso, tenga cuidado al usarla. El uso incorrecto del producto no afecta al fabricante. Preste atención a los consejos y la seguridad que encontrará en este manual. Esta patineta puede causar pérdida de control, una caída o una situación peligrosa. Si alguna de estas cosas sucede, corre el riesgo de perder la vida, use el equipo de seguridad y tenga cuidado. Conduzca bajo su propio riesgo, utilice su sentido común.

Este manual contiene muchas advertencias y consejos para usar su patineta. Léalas atentamente y préstele atención. Si se produce un accidente grave, no es responsabilidad de la empresa.

- **Equipos de protección**

Siempre use el siguiente equipo de seguridad:

- Casco homologado y certificado según su ubicación.
- Rodilleras y coderas
- Camiseta de manga larga y pantalones largos.
- Guantes
- Zapatos con suelas de goma, nunca conduzca descalzo o con sandalias. Verifique que tiene bien atados los cordones y manténgalos lo más alejados posible de las ruedas y del sistema interno.

- **Consejos para el conductor y supervisión de los padres.**

El conductor no debe exceder los 50 kg, el tamaño y el peso no certifican completamente que el conductor tendrá el control total del vehículo. Este manual contiene información valiosa, advertencias y consejos, y es su responsabilidad asegurarse de que todos los usuarios sean conscientes de los riesgos. La edad recomendada para utilizarla es de 6 años. Es su responsabilidad poner a un niño más pequeño, teniendo en cuenta sus habilidades, madurez y capacidad para seguir las reglas. No toque el motor o los frenos durante o inmediatamente después de usar el vehículo, estas piezas pueden estar extremadamente calientes.

Procedimientos y condiciones de conducción

Consulte las leyes y normas locales antes de utilizar la patineta. Siempre mire a su alrededor mientras conduce, y preste atención a todos los peligros posibles. Siempre respete los derechos y propiedades de todos. No accione el acelerador sin estar sobre el vehículo de forma segura. No intente hacer figuras o trucos con la patineta eléctrica. Este producto no está diseñado para hacer saltos, derrapar, etc.

SEGURIDAD Y PRECAUCIONES

Para evitar cualquier riesgo de accidente, es necesaria la supervisión de los padres. Nunca conduzca en carreteras, cerca de vehículos, cerca de escaleras, colinas, piscinas u otros arroyos.

Sostenga el manillar con ambas manos. Este vehículo es para un solo conductor. Mantenga sus dedos y todas las demás partes de su cuerpo alejados de la cadena, el motor o los frenos. Nunca conduzca con un teléfono inteligente a mano o con un reproductor de mp3.

Nunca cuelgues nada del vehículo para tirar de él. Nunca ponga el vehículo en contacto con agua, los componentes eléctricos pueden dañarse y crear una situación peligrosa.

Ruede solo sobre superficies planas y sólidas. Evite las superficies con grava, agujeros y hielo que pueden causar pérdida de control y accidentes. No conduzca por la noche o en áreas donde la visibilidad sea reducida.

No conduzca en interiores donde las alfombras puedan interferir.

Antes de cada uso, verifique que cada pieza esté en su lugar y en buenas condiciones.

Las personas que tienen un seguimiento o tratamiento médico como: personas con problemas cardíacos, mujeres embarazadas, personas discapacitadas, personas que tienen un problema en la espalda o el cuello, no deben usar el patineta.

Velocidad máxima de la patineta: 10 km/h

Antes de cada uso, compruebe lo siguiente:

- Los frenos están en buen estado de funcionamiento.
- Todos los componentes están en buen estado y en su lugar.
- Las partes que mostraron anomalías durante el último uso se han reparado o cambiado de acuerdo con las condiciones del fabricante.

- **Uso del cargador**

El cargador debe estar en perfectas condiciones con cada uso. Verifique los cables, el estado de las puntas, etc. Si el vehículo no se carga, puede ser debido a que el cargador esté defectuoso. Tendrá que cambiarlo.

Utilice únicamente el cargador suministrado. El cargador no es un juguete y debe ser usado por un adulto. Nunca conecte el cargador cerca de productos o líquidos inflamables.

Siempre desenchufe el cargador de ambos lados cuando no esté cargando.

USO DEL CARGADOR

1. Revise el cargador regularmente en búsqueda de posibles daños en el cable, enchufe, cubierta u otras partes. En caso de que exista algún problema, no lo use hasta que haya sido reparado o reemplazado.
2. Use solo un cargador suministrado o recomendado por nuestra empresa.
3. El cargador no es un juguete y sólo debe ser usado por un adulto.
4. Nunca cargue el producto cuando existan materiales o líquidos inflamables cerca.
5. Desconecte el cable de poder y desenchúfelo del patinete cuando la carga haya finalizado.
6. Cargue el patinete solamente por el periodo recomendado. No sobrecargue el producto.
7. Siempre desconecte el cargador antes de limpiar el patinete.

EL NO PODER ATENCIÓN A LAS ADVERTENCIAS ANTERIORES PODRÍA AUMENTAR EL RIESGO DE SUFRIR UNA LESIÓN DE GRAVEDAD. TOMA LAS MEDIDAS DE SEGURIDAD QUE SEAN NECESARIAS CUANDO MONTE ESTE PRODUCTO, Y SIEMPRE UTILICE EQUIPAMIENTO DE PROTECCIÓN CUANDO LO HAGA.

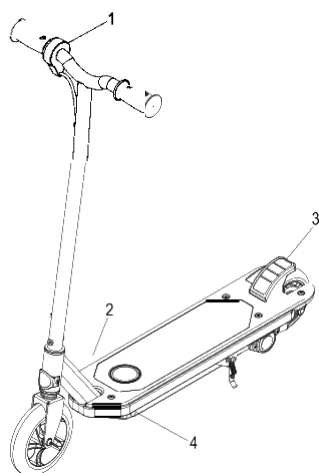
ANTES DE COMENZAR

Cuando desempaque la unidad, revise que los contenidos concuerden con la lista que se presenta a continuación.

ADVERTENCIA: Antes de armar el patinete, asegúrese de que el interruptor de encendido esté en la posición "OFF" (apagado).

TIEMPO ESTIMADO DE ARMADO

El armado puede realizarse en alrededor de 25 minutos, sin embargo, esto no incluye el tiempo de la primera carga. El tiempo de la primera carga es de 8 horas.



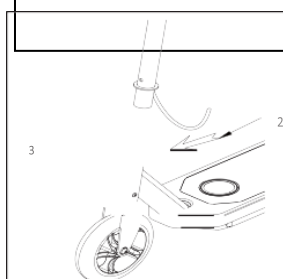
- 9. Regulador de aceleración
- 10. Botón de encendido
- 11. Pedal de freno
- 12. Enchufe de carga

Herramientas requeridas

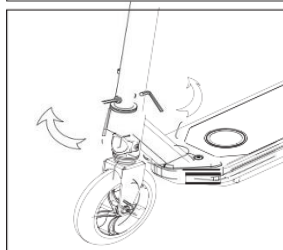
1 llave abierta de 12-14 mm (no suministrada)	2 llaves hexagonales de 4mm (suministradas con el patinete)	1 destornillador (no suministrado)
1 llave abierta de 13-15 mm (no suministrada)	1 llave hexagonal de 4 mm (no suministrada)	

Armado de la empuñadura de conducción

ARMADO



De acuerdo a la Figura 1, alinee la barra-T de conducción y empújela sobre el tubo de la horquilla. Asegúrese de que los 4 agujeros estén alineados los unos con los otros. (Una vez instalado, el regulador de aceleración de la empuñadura debe estar en el lado derecho).

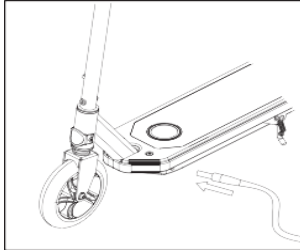


Inserte una tuerca hexagonal de cabeza redonda plana y un perno en el agujero de bloqueo. Apriete utilizando dos llaves hexagonales de 4mm.

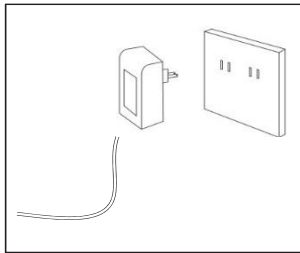
ADVERTENCIA: El patinete debe estar apagado (off) cuando lo cargue.

Tiempo de carga para el primer uso: 7 horas.

5. Tiempo de las cargas siguientes: alrededor de 4 horas.
6. Para mantener el patinete en buenas condiciones, necesitará cargarlo al menos una vez al mes. Debe realizar este procedimiento cuando no lo ocupe regularmente.

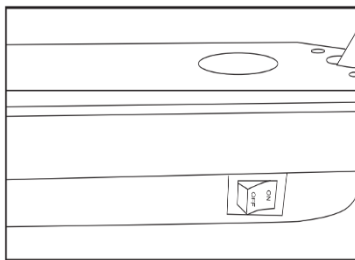


Revise que el interruptor esté en la posición "OFF" antes de conectar el cargador. Conecte el cargador en el enchufe de carga que está en el costado derecho de la caja de la batería.



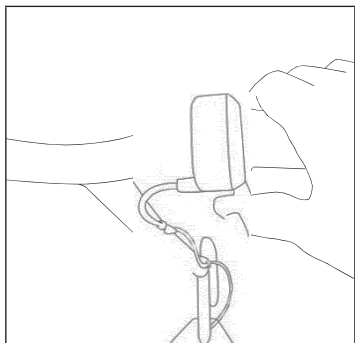
Conecte el cargador a un tomacorriente de la red eléctrica y encienda. El indicador del cargador se encenderá. La luz de color rojo indica que la batería está cargándose, y la verde que la batería está completamente cargada.

USO DEL PATINETE



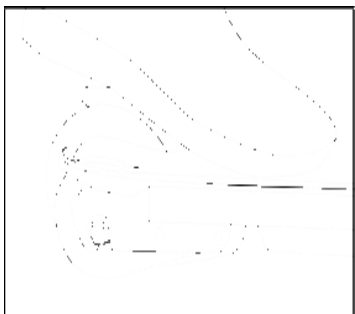
Asegúrese de que el botón de encendido esté en la posición "On" (encendido). El botón se ubica en el costado derecho de la plataforma.

Ponga un pie sobre la misma y ambas manos sobre el manillar.



Para acelerar, presione el regulador de aceleración que está en el lado izquierdo de la empuñadura. Mientras más empuje, más rápido irá.

Asegúrese de tener ambos pies sobre la plataforma del patinete cuando lo monte. Para dar la vuelta, gire el manillar a la izquierda o derecha para ir en la dirección deseada. Para ir más lento, suelte el regulador de aceleración y presione el freno trasero con su pie.



Una vez que haya dejado de usar el patinete, presione el botón de encendido hasta la posición "OFF" (apagado).

Uso como patinete de impulso

Use uno de sus pies para impulsarse contra el suelo. Para dar la vuelta, gire el manillar a la izquierda o derecha para ir en la dirección deseada. Para ir más lento, pise suavemente el freno trasero. Para detenerse, pise completamente el freno trasero.

MANTENIMIENTO DEL PRODUCTO

BATERÍA

Asegúrese de que el botón de encendido esté en la posición "OFF" (apagado) cuando el patinete no esté en uso. No almacene o guarde el patinete en lugares helados o cubiertos de hielo. Las bajas temperaturas podrían degradar o dañar la batería de forma permanente.

SIEMPRE REVISE: EL EQUIPO DE PROTECCIÓN PERSONAL

Siempre utilice equipo de protección adecuado, como, por ejemplo:

Un casco de seguridad de calidad confiable. (El uso de un casco de seguridad podría ser obligatorio dependiendo de las normativas y leyes locales).

- Coderas y rodilleras
- Playeras manga larga y pantalones largos
- Guantes
- Zapatos deportivos

Asegúrese de que los cordones de sus zapatos estén atados y no interfieran con las ruedas y el sistema de conducción.

FRENO

Revise que el freno funcione correctamente.

Cuando pise el pedal de freno, la rueda trasera debe dejar de girar.

Cuando presione el freno, la potencia debe apagarse y el motor debe dejar de funcionar.

Asegúrese de que las ruedas puedan girar sin problemas y no entren en contacto con el pedal de freno cuando este último no sea usado. Nunca monte el patinete si el freno está en mal estado.

REGULADOR DE ACELERACIÓN

Si el botón de encendido está en la posición "ON" (encendido), gire el regulador de aceleración y el motor comenzará a mover al patinete hacia adelante. Asegúrese de que esté en un espacio abierto y seguro antes de girar el regulador. Balance su cuerpo y sostenga el manillar con ambas manos cuando conduzca.

NEUMÁTICOS

Revise los neumáticos en búsqueda de desgaste y replácelos cuando sea necesario.

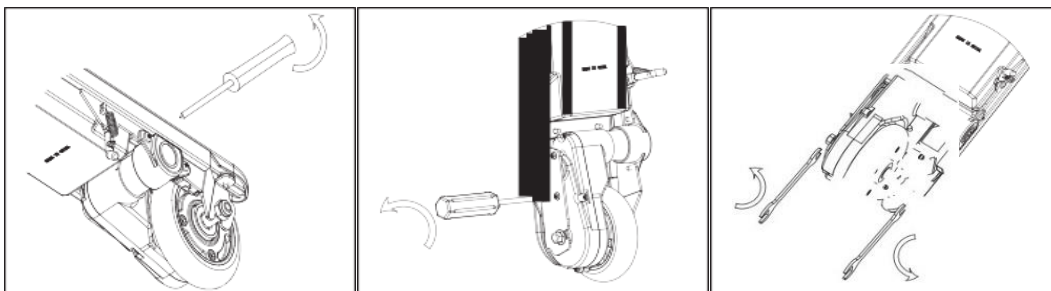
MARCO, HORQUILLA Y MANILLAR

Siempre revise con atención su patinete antes de usarlo. Revise que no existan fisuras, desgaste o piezas sueltas. Realice las reparaciones o cambios de piezas necesarios antes de utilizarlo.

REPARACIÓN Y SERVICIO TÉCNICO

REEMPLAZO DE LA RUEDA TRASERA

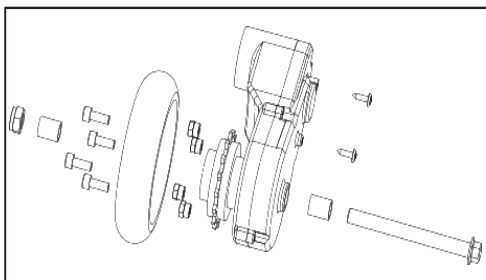
Herramientas necesarias: 1 destornillador, una llave abierta de 12-14mm y una llave abierta de 13-15mm.



Suelte los tornillos de bloqueo de la cubierta del motor usando un destornillador, luego retire la cubierta

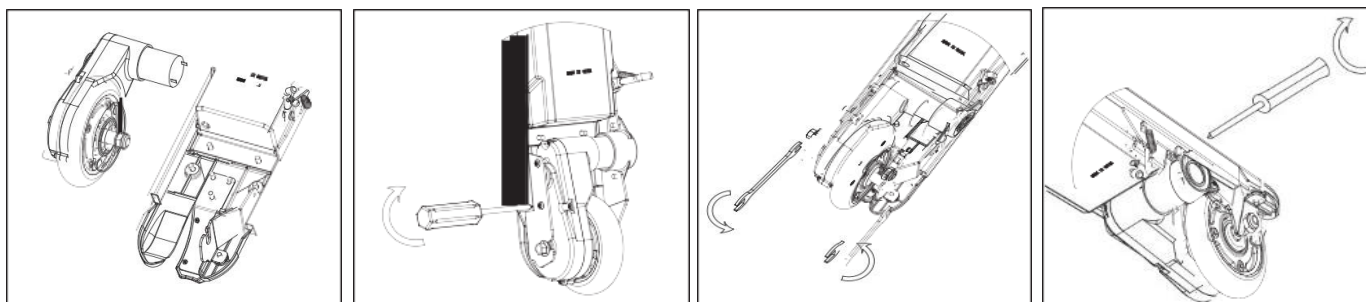
Suelte los tornillos de fijación usando un destornillador.

Retire la tuerca del eje de la rueda trasera usando una llave de 13-14 mm.



Tome nota de la ubicación de las piezas de la rueda trasera y asegúrese de que todas queden en su posición correcta cuando las vuelva a montar.

REEMPLAZO DE LA RUEDA TRASERA



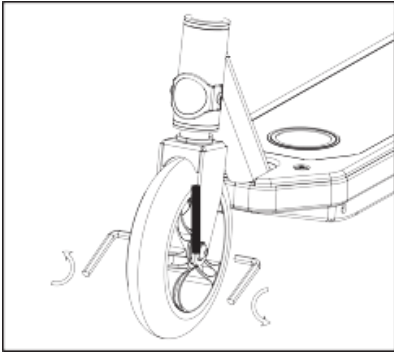
Monte la rueda de reemplazo sobre el marco insertándola sobre la caja del eje, revirtiendo la operación descrita arriba en el paso 2.

Asegúrese de que el eje de la rueda trasera se haya deslizado a su lugar en la caja del eje de la rueda sobre el marco. Luego, apriete los tornillos de fijación del motor usando un destornillador.

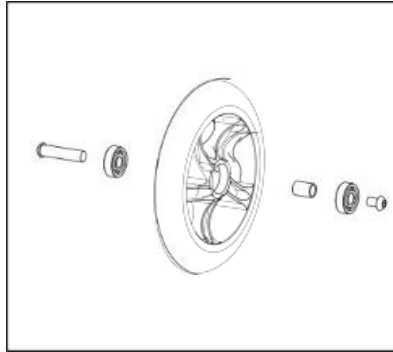
Apriete la tuerca del eje de la rueda trasera con una llave de 13-14 mm y luego revise que pueda girar libremente.

Monte la cubierta del motor usando un destornillador. No apriete demasiado los tornillos o podría dañar la cubierta.

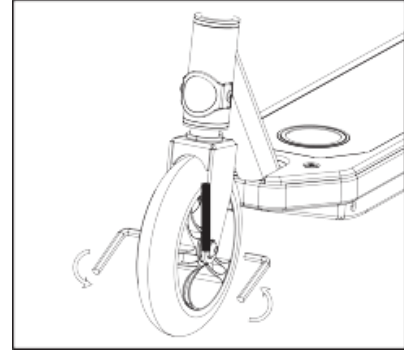
REEMPLAZO DE LA RUEDA DELANTERA



Retire el eje de la rueda delantera girándola hacia la izquierda con dos llaves hexagonales de 5mm.



Tome nota de la ubicación de las piezas de la rueda delantera y asegúrese de que todas queden en su posición correcta cuando las vuelva a montar. (The front wheel is removed in a similar way to the way the rear wheel is removed.)



Apriete el eje de la rueda delantera girándola hacia la derecha con dos llaves

REPARACIÓN Y SERVICIO TÉCNICO

No guarde la batería en un entorno donde la temperatura sea superior a 25°C o inferior a 0°C.

Este patinete contiene baterías de plomo-ácido selladas, las cuales deben ser recicladas de acuerdo con las normativas y leyes locales. Lea comprensivamente las siguientes instrucciones relacionadas con la eliminación de las baterías.

Eliminación: Este producto contiene baterías de plomo-ácido selladas, las que deben ser eliminadas de manera segura para el medio ambiente. No elimine las baterías arrojándolas al fuego. Si lo hace, estas podrían estallar o filtrar sus líquidos al entorno. No elimine las baterías arrojándolas junto con su basura doméstica normal. Su incineración o uso como relleno, o su mezcla con la basura normal está prohibida en la mayoría de las áreas. Regrese las baterías agotadas a las tiendas recicladoras locales aprobadas o a un vendedor de batería de auto.

Cargador: El cargador suministrado con el patinete debe ser revisado regularmente en búsqueda de daños en el cable, enchufe, carcasa y otras piezas. En caso de que exista algún problema, el patinete no debe ser cargado hasta que el cargador haya sido reparado o reemplazado.

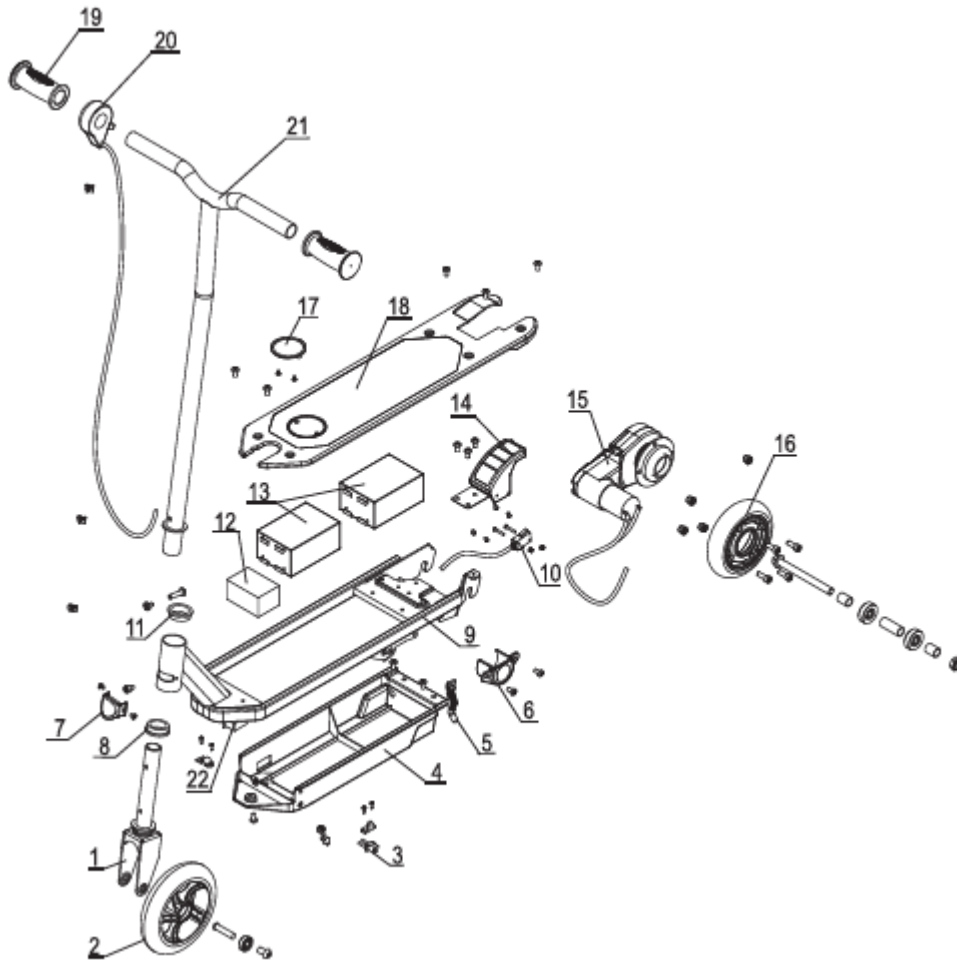
Ruedas: El desgaste de las ruedas y del sistema de conducción es inevitable en el curso de su funcionamiento. Esto no representa una falla del producto. El usuario deberá revisar regularmente las ruedas y el sistema de conducción en búsqueda de desgaste, y deberá hacer los ajustes o cambios que se requieran cuando sea necesario.

ADVERTENCIA: Si la batería tiene una fuga, evite el contacto con el ácido y coloque la batería dentro de una bolsa de plástico. Consulte las instrucciones de eliminación que aparecen arriba. Si el ácido entra en contacto con la piel o los ojos, lave con agua fría durante al menos 15 minutos y contáctese con un médico.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Problema	Posible causa	Solución
El patinete no enciende	<p>El botón de encendido está en la posición OFF (apagado).</p> <p>La batería no está cargada.</p> <p>Los cables o los conectores están sueltos o desenchufados.</p>	<p>Cambie la posición del botón de encendido a ON (encendido).</p> <p>Cargue la batería por completo. Cargue la batería durante 7 horas la primera vez. Luego, el resto de las cargas durará 4 horas.</p> <p>Desmantele el patinete y revise la conexión de energía y la conexión del controlador en búsqueda de piezas sueltas. Reconecte en caso de ser necesario.</p>
El tiempo de funcionamiento del patinete es corto.	<p>La batería requiere de carga.</p> <p>La batería no acepta la carga completa.</p>	<p>Cargue la batería por completo Cargue la batería durante 7 horas la primera vez. Luego, el resto de las cargas durará 4 horas.</p> <p>Revise que el cargador esté conectado a una fuente de suministro eléctrico de 230V.</p> <p>Asegúrese de que el tomacorriente esté funcionando. La batería podría necesitar ser reemplazada. Incluso con el cuidado adecuado, las baterías recargables no duran para siempre. La batería recargable promedio dura entre 1 y 2 años dependiendo de las condiciones del patinete y su uso.</p>
El patinete funciona a una velocidad muy lenta.	<p>El patinete está sobrecargado.</p> <p>La superficie de conducción no es adecuada.</p> <p>Los frenos no están ajustados correctamente.</p>	<p>Asegúrese de que el patinete no esté sobrecargado. Este producto está diseñado para soportar una carga máxima de 50kg. Una sobrecarga excesiva apagará automáticamente el patinete a manera de protección. No conduzca el patinete colina arriba o para remolcar cargas. No sobrecargue el patinete, pues podría causar que la batería y sus partes electrónicas se desgasten prematuramente y dañen el sistema de energía.</p> <p>Conduzca sobre superficies sólidas, parejas, limpias y secas tales como veredas y terrenos planos.</p> <p>Consulte el manual de instrucciones sobre cómo ajustar los frenos.</p>

VISTA DETALLADA



Pieza	Designación	Pieza	Designación
1	Horquilla delantera	12	Controlador
2	Rueda delantera	13	Batería
3	Enchufe de carga	14	Cubierta de pedal de freno
4	Caja de la batería	15	Motor
5	Soporte de apoyo	16	Rueda trasera
6	Cubierta del motor	17	Cubierta del LOGO
7	Cubierta decorativa	18	Base para pie
8	Aro de nilón inferior	19	Empuñadura
9	Marco	20	Regulador de aceleración
10	Interruptor de potencia de freno	21	Manillar
11	Aro de nilón superior	22	Botón ON/OFF (encender/apagar)

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD

Suscribimos PACT INFORMATIQUE por la presente declaramos que el producto.

Modelo: URBANRIDE 55

Tipo : Patineta

Función: Patineta eléctrica

Descripción del producto : Patineta eléctrica para niño.

Cumple todos los estándares y directivas técnicas a continuación:

DIRECTIVAS

2006/66/EC	2013/56/EU	2011/65/EU
------------	------------	------------

PRUEBAS ESTÁNDAR

EN 55014-1:2006+A1:2009+A2:2011	EN 61000-3-2:2014	EN 61000-3-3:2013
EN 55014-2:1997+A1:2001+A2:2008	EN55014+A2 2011	EN 14619:2015
ASTM F2641-2008 (R2015)	EN 50563:2011+A1:2013+278/2009/EC	

CERTIFICADOS/INFORME

CANEC1609716201	SHAH00931165	150807010GZU-001
XM17082254EC-XM	SHAH00801152	150728098GZU-001
SHAH00796775S1	SHAH00796775	(6617)145-0030
		(6618)068-1008

Todas las pruebas de emisiones de radiación fueron realizadas por los laboratorios mencionado a continuación:

Intertek Testing Services Shenzhen Ltd. Guangz
Block E, No 7-2 Guang Dong Software Science Par
Guangzhou Science City, GETDD Guangzhou, Chi

Burea Veritas Consumer Products Services, Inc.

BVCPS (Shanghai) No. 368 Guangzhou Road, Zhuangqiao
Town, Minhang, Shanghai 201108, China

Datos de contacto del fabricante o agente:

PACT Informatique
33 rue du ballon
93160 Noisy le Grand – France

Datos de contacto de la persona autorizada para editar el documento técnico:

Michael Barreira
33 rue du ballon
93160 Noisy le Grand - France

Esta declaración se emitirá bajo la responsabilidad del fabricante y, en su caso, de su representante.
03/12/2018

Representante de la empresa:

PACT INFORMATIQUE
33 rue du ballon – Noisy le
Grand - France
Maurice Bodokh
PDG



DEUTSCH

UrbanGlide

URBANRIDE 55

BEDIENUNGSANLEITUNG

LESEN SIE DIE BEDIENUNGSANLEITUNG UND DIE
GARANTIEBESTIMMUNGEN VOR DEM GEBRAUCH
SORGFÄLTIG DURCH

INHALTSVERZEICHNIS

SICHERHEITSHINWEISE UND VORSICHTSMASSNAHMEN	35
Schutzausrüstung	35
Hinweise für den Fahrer und elterliche Aufsicht	35
Vorgehensweise und Fahrbedingungen	35
Ladegerät	36
VOR DEM START	37
INSTALLATION	37
VERWENDUNG DES ROLLERS	38
WARTUNGSANLEITUNGEN	39
Bremse	39
Gestell, Radgabel, Griffe	39
Reifen	39
Persönliche Schutzausrüstung	39
Batterie	39
REPARATUR UND WARTUNG	40
STÖRBEHEBUNG	42
EXPLOSIONSDIAGRAMM	43

SICHERHEITSHINWEISE UND VORSICHTSMASSNAHMEN

VORSICHT: Das Fahren mit einem elektrischen roller kann sehr gefährlich sein; beim Gebrauch ist daher Vorsicht geboten. Der Hersteller haftet nicht für die Fehlverwendung des Produkts. Beachten Sie alle Tipps und Sicherheitshinweise in dieser Bedienungsanleitung. Bei der Verwendung dieses roller besteht die Gefahr von Kontrollverlust, Stürzen oder anderen Gefahrensituationen. In solchen Situationen besteht Lebensgefahr; verwenden Sie daher entsprechende Schutzausrüstungen und seien Sie vorsichtig. Sie verwenden das rollers auf eigene Gefahr; verwenden Sie Ihren gesunden Menschenverstand.

Diese Bedienungsanleitung enthält viele Warnungen und Tipps für die Verwendung des Rollers. Lesen Sie diese sorgfältig durch und befolgen Sie alle Informationen. Unser Unternehmen haftet nicht für Unfälle mit diesem Rollers.

- **Schutzausrüstungen**

Tragen Sie immer die folgenden Schutzausrüstungen:

- Ein für Ihren Standort zugelassenen und zertifizierten Helm
- Knie- und Ellbogenschützer
- Langärmeliges Shirt und lange Hose
- Handschuhe
- Schuhe mit Gummisohle; niemals barfuß oder in Sandalen fahren. Die Schnürsenkel müssen gut zugebunden sein und von den Rädern und dem internen System des Rollers ferngehalten werden.

- **Tipps für Fahrer und Eltern**

Der Fahrer darf nicht schwerer sein als 50 kg. Größe und Gewicht sind jedoch kein Indiz dafür, dass ein Fahrer auch die volle Kontrolle über das Roller haben wird. Diese Bedienungsanleitung enthält wichtige Informationen, Warnungen und Ratschläge. Es liegt in Ihrer Verantwortung sicherzustellen, dass alle Fahrer dieses Rollers mit den Risiken vertraut sind. Das empfohlene Mindestalter für die Verwendung des Rollers beträgt 6 Jahre. Sie haften dafür, falls Sie einem jüngeren Kind (basierend auf deren Fähigkeit, Reife und Vermögen, Regeln zu beachten) erlauben, das Roller zu verwenden. Berühren Sie während oder unmittelbar nach dem Betrieb weder den Motor noch die Bremsen. Diese Teile können extrem heiß werden. Halten

Vorgehensweise und Bedingungen für die Fahrt

Informieren Sie sich vor dem Gebrauch über alle örtlich geltenden Gesetze und Vorschriften. Achten Sie während der Fahrt auf Ihre Umgebung und auf mögliche Gefahrensituationen. Respektieren Sie die Rechte und das Eigentum anderer. Geben Sie kein Gas, wenn Sie nicht auf dem Roller sitzen oder es nicht sicher ist. Führen Sie mit diesem Roller keine Stunts oder Kunststücke durch. Dieses Produkt wurde nicht für Sprünge, Rutschtouren usw. entwickelt.

SICHERHEITSHINWEISE UND VORSICHTSMASSNAHMEN

Um Unfälle zu vermeiden, ist die Aufsicht durch Eltern erforderlich. Fahren Sie niemals auf Straßen, in der Nähe anderer Fahrzeuge oder in der Nähe von Treppen, Hügeln, Schwimmbecken oder Gewässern.

Halten Sie den Lenker mit beiden Händen fest. Es darf immer nur eine Person auf dem Roller sitzen. Halten Sie Finger und andere Körperteile von Kette, Motor und Bremsen fern. Verwenden Sie während der Fahrt weder ein Smartphone noch einen MP3-Player.

Ziehen Sie das Roller nicht mit anderen Gegenständen. Schützen Sie das Fahrzeug vor Wasser, da anderenfalls die elektrischen Komponenten beschädigt oder gefährliche Situationen verursacht werden könnten.

Fahren Sie nur auf ebenen, soliden Böden. Meiden Sie Böden mit Kiesel, Löchern oder Eis, da Sie anderenfalls die Kontrolle verlieren und Unfälle verursachen könnten. Fahren Sie nicht bei Nacht oder an Orten mit eingeschränkter Sicht.

Fahren Sie nicht in Innenräumen, wo Teppiche ein Hindernis darstellen.

Überprüfen Sie vor jedem Gebrauch alle Einzelteile auf deren richtigen Sitz und ordnungsgemäßen Zustand.

Folgende Personen dürfen das Roller nicht verwenden: Personen, die Medikamente einnehmen oder in Behandlung sind, Personen mit Herzkrankheiten, Schwangere, inkompetente Personen, Personen mit Rücken- oder Halsproblemen.

Höchstgeschwindigkeit des Rollers: 10km/h

Überprüfen Sie vor jedem Gebrauch:

- Die Bremsen auf ordnungsgemäße Funktion.
 - Alle Teile auf einen einwandfreien Zustand und auf ordnungsgemäße Installation.
 - Teile, die während des letzten Gebrauchs Anomalien aufgewiesen haben; diese müssen vor dem nächsten Gebrauch gemäß Herstellerangaben repariert oder ersetzt werden.
- **Ladegerät**

Das Ladegerät muss in einwandfreiem Zustand sein. Überprüfen Sie vor jedem Gebrauch die Kabel, die Spitzen, usw. Falls das Roller nicht geladen werden kann, ist möglicherweise das Ladegerät defekt und es muss ersetzt werden.

Verwenden Sie nur das mitgelieferte Ladegerät. Das Ladegerät ist kein Spielzeug und darf nur von einem Erwachsenen verwendet werden. Schließen Sie das Ladegerät nicht in der Nähe brennbarer Gegenstände oder von Flüssigkeiten an.

Trennen Sie das Ladegerät während des Nichtgebrauchs sowohl vom Netzstrom als auch vom Roller.

LADEGERÄT

1. Überprüfen Sie das Ladegerät regelmäßig auf mögliche Schäden am Kabel, am Stecker, an der Abdeckung oder an anderen Teilen. Falls Schäden vorhanden sind, verwenden Sie das Ladegerät erst wieder, nachdem es repariert oder ersetzt wurde.
2. Verwenden Sie nur das mitgelieferte bzw. ein vom Hersteller empfohlenes Ladegerät.
3. Das Ladegerät ist kein Spielzeug und darf nur von Erwachsenen gehandhabt werden.
4. Verwenden Sie das Ladegerät nicht, wenn brennbare Materialien oder Flüssigkeiten in der näheren Umgebung vorhanden sind.
5. Trennen Sie das Netzkabel nach Abschluss des Ladevorgangs vom Netzstrom und vom Roller.
6. Laden Sie den Roller nur für die empfohlene Dauer. Überschreiten Sie die Ladedauer nicht.
7. Trennen Sie das Ladegerät, bevor Sie den Roller abwischen oder reinigen.

BEI NICHTEINHALTUNG OBEN GENANNTER WARNHINWEISE BESTEHT ERNSTHAFTE VERLETZUNGSGEFAHR.
FAHREN SIE ENTSPRECHEND VORSICHTIG UND TRAGEN SIE IMMER IHRE PERSÖNLICHE SCHUTZAUSRÜSTUNG.

VOR DEM START

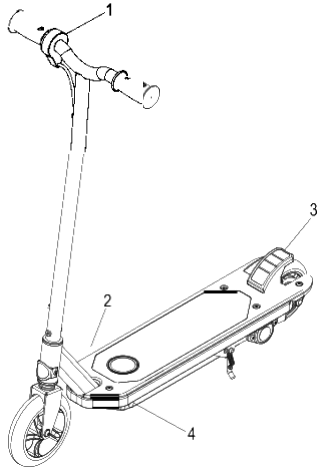
Überprüfen Sie nach dem Auspacken alle Teile anhand der Verpackungsliste auf Vollständigkeit.

WARNUNG: Vergewissern Sie sich vor der Installation des Rollers, dass die Betriebstaste auf der Position „AUS“ steht.

VORRAUSSICHTLICHE INSTALLATIONSDAUER



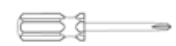
Die Installation dauert normalerweise 25 Minuten; davon unberücksichtigt ist die Dauer für die erstmalige Ladung des Produkts.

Die erstmalige Aufladung dauert 7 Stunden.



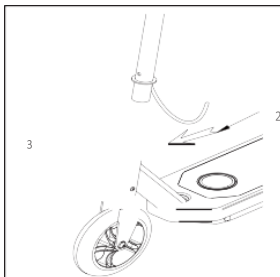
- 13. Beschleunigungstaste
- 14. Betriebstaste
- 15. Bremspedal
- 16. Ladeanschluss

Erforderliches Werkzeug

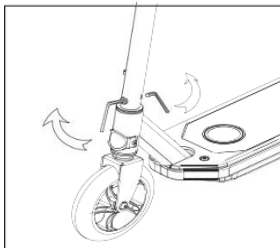
		
1x 12-14mm Mausschlüssel (nicht enthalten)	2x 4mm Sechskantschlüssel (enthalten)	1x Schraubenzieher (nicht enthalten)
1x 13-15mm Mausschlüssel (nicht enthalten)	1x 4mm Sechskantschraubenschlüssel (nicht enthalten)	

INSTALLATION

Lenkervorbau installieren



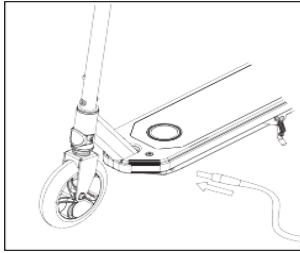
Richten Sie die T-Stange gemäß Abbildung 1 aus und drücken Sie diese auf den Gabelschaft. Vergewissern Sie sich, dass alle vier Löcher miteinander ausgerichtet sind. (Die Beschleunigungstaste am Griff muss sich während der Installation rechts befinden.)



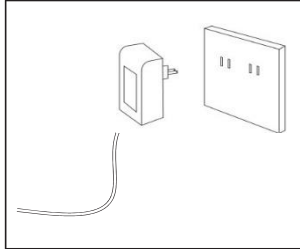
Stecken Sie eine Rundmutter und eine Schraube in das Befestigungsloch (siehe Abbildung) und ziehen Sie diese Teile mit zwei 4 mm Sechskantschlüsseln fest.

WARNUNG: Der Roller muss während des Ladevorgangs immer aufgeladen sein. Dauer für die erstmalige Aufladung: 7 Stunden.

- 7. Dauer für zukünftige Ladevorgänge: ca. 4 Stunden.
- 8. Um ein gutes Leistungsvermögen zu gewährleisten, muss der Roller bei unregelmäßiger Nutzung mindestens einmal pro Monat aufgeladen werden.
- 9.



Vergewissern Sie sich vor dem Anschluss des Ladegeräts, dass die Betriebstaste auf der „AUS“-Position steht. Schließen Sie das Ladekabel an den Ladeanschluss an; dieser befindet sich rechts am Batteriefach.



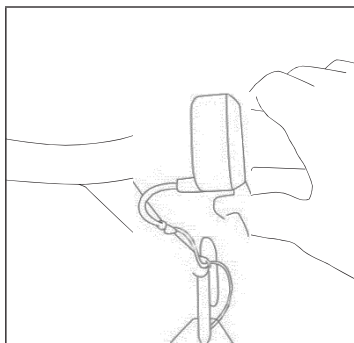
Schließen Sie das Ladegerät an eine Steckdose an und schalten Sie es ein. Die Ladeanzeige leuchtet auf. Während des Ladevorgangs leuchtet die Anzeige rot, und nach Abschluss des Ladevorgangs leuchtet die Anzeige grün.

VERWENDUNG DES ROLLERS



Schalten Sie den Roller mit der Betriebstaste „EIN“. Die Betriebstaste befindet sich an der rechten Seite der Trittpläche.

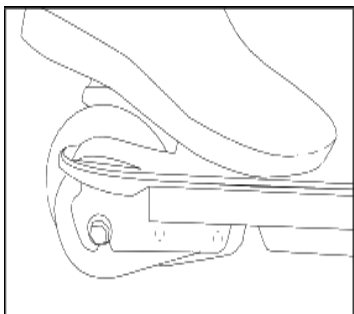
Steigen Sie mit einem Fuß auf die Trittpläche und halten Sie den Lenker mit



Drücken Sie zum Beschleunigen auf die Beschleunigungstaste neben dem rechten Griff. Je weiter Sie drücken, desto schneller fährt der Roller.

Während der Fahrt müssen Sie mit beiden Beinen auf der Trittpläche stehen.

Drehen Sie den Lenker nach links oder rechts, um abzubiegen. Um abzubremsen, lassen Sie die Beschleunigungstaste langsam los und treten Sie mit einem Fuß auf die Hinterradbremse.



Schalten Sie den Roller nach dem Gebrauch mit der Betriebstaste „AUS“.

Verwendung als Tretroller

Stoßen Sie sich mit Ihrem zweiten Fuß vom Boden ab. Drehen Sie den Linker nach links oder rechts, um abzubiegen. Treten Sie leicht auf die Hinterradbremse, um langsamer zu fahren. Um vollständig zum Stillstand zu kommen, treten Sie ganz auf die Bremse.

WARTUNGSANLEITUNGEN

BATTERIE

Während des Nichtgebrauchs muss die Betriebstaste auf der „AUS“-Position stehen. Lagern Sie den Roller nicht an kühlen oder extrem kalten Orten! Niedrige Temperaturen können zu Verschlechterungen oder permanenten Schäden der Batterie führen.

IMMER ÜBERPRÜFEN: PERSÖNLICHE SCHUTZAUSRÜSTUNG

Tragen Sie immer eine geeignete Schutzausrüstung, u.a.:

Einen Sicherheitshelm entsprechender Qualität. (Beachten Sie ggf. örtlich geltende Gesetze, die das Tragen eines Sicherheitshelms vorschreiben).

- Ellbogen- und Knieschützer;
- Langärmeliges Shirt und lange Hosen;
- Handschuhe;
- Sportschuhe.

Ziehen Sie Schnürsenkel gut fest und sorgen Sie dafür, dass sich diese nicht im Rad oder Antriebssystem verfangen können.

BREMSE

Überprüfen Sie, ob die Bremse richtig funktioniert.

Wenn Sie auf das Bremspedal treten, hört das Hinterrad auf sich zu drehen.

Beim Betätigen der Bremse lässt die Leistung nach und der Motor kommt zum Stillstand.

Die Räder müssen sich frei drehen und dürfen nicht am Bremspedal entlang schleifen, wenn die Bremse nicht betätigt wird. Verwenden Sie den Roller nicht, wenn die Bremse nicht richtig funktioniert.

BESCHLEUNIGUNGSTASTE

Wenn die Betriebstaste auf der „EIN“-Position steht, können Sie durch Drehen der Beschleunigungstaste vorwärts fahren. Vergewissern Sie sich, dass Sie sich an einem offenen, sicheren Ort befinden, bevor Sie die Beschleunigungstaste betätigen. Halten Sie Ihr Gleichgewicht und lassen Sie während der Fahrt beide Hände am Lenker.

REIFEN

Überprüfen Sie die Reifen auf extreme Abnutzung und Verschleiß und ersetzen Sie die Reifen gegebenenfalls.

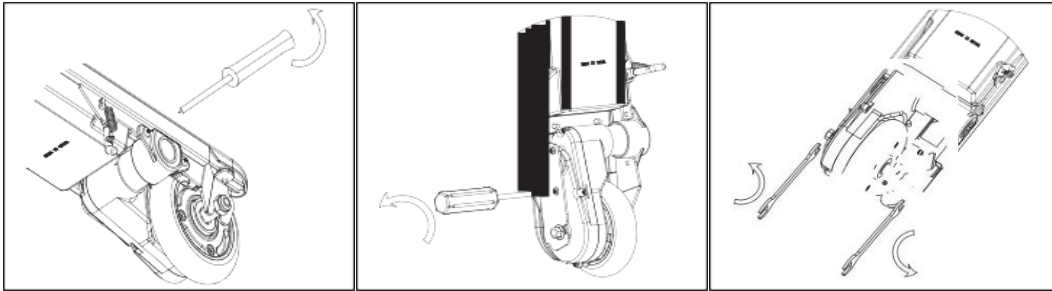
GESTELL, RADGABEL UND LENKER

Überprüfen Sie den Roller vor jeder Fahrt sorgfältig. Überprüfen Sie den Roller auf Risse, Verschleiß und lockere Teile. Reparieren bzw. ersetzen Sie gegebenenfalls beschädigte Teile.

REPARATUR UND WARTUNG

HINTERRAD ERSETZEN

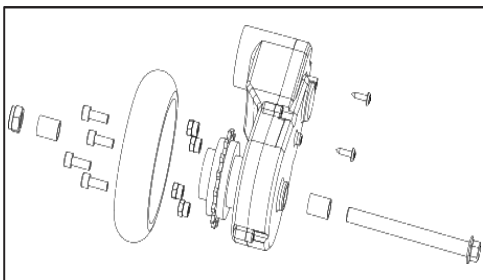
Erforderliches Werkzeug: 1x Schraubenzieher, 2x 12-14 mm Maulschlüssel, 1x 13-15 mm offener Maulschlüssel.



Lösen Sie die Feststellschraube an der Motorabdeckung mit einem Kreuzschraubenzieher und nehmen Sie die Abdeckung ab.

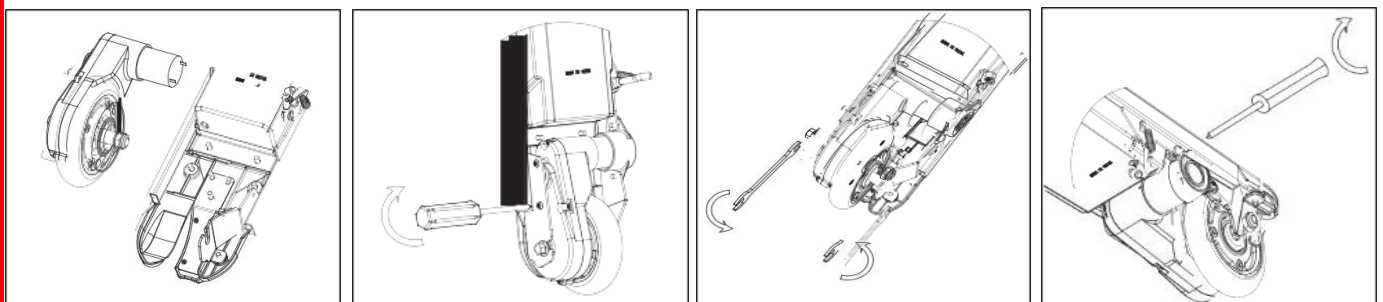
Lösen Sie die Feststellschrauben mit einem Kreuzschraubenzieher.

Entfernen Sie die Mutter der Hinterradachse mit einem 13 mm und 14 mm Schraubenschlüssel.



Merken Sie sich die Position der einzelnen Teile des Hinterrads und stellen Sie sicher, dass Sie diese Teile wieder richtig installieren.

HINTERRAD ERSETZEN



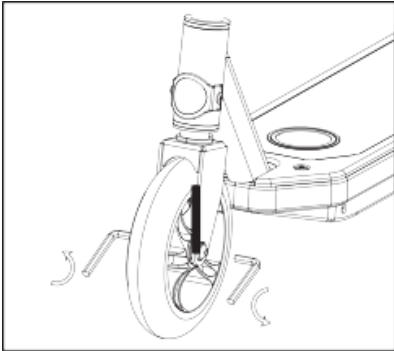
Befestigen Sie das Hinterrad am Gestell, indem Sie es auf das Gehäuse der Hinterradachse schieben; gehen Sie dafür in umgekehrter Reihenfolge zu Schritt 2 vor.

Vergewissern Sie sich, dass die Hinterradachse in die Ausgangsposition im Gehäuse der Achse zurückrutscht. Ziehen Sie dann die Motorschrauben mit einem Kreuzschlitzschraubenzieher fest.

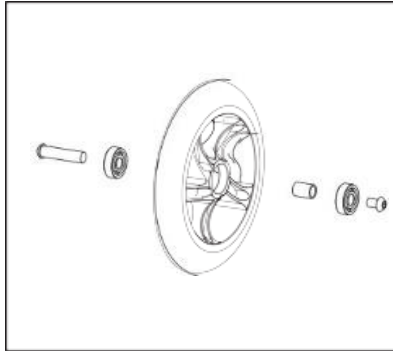
Ziehen Sie die Mutter der Hinterradachse mit einem 13 mm und 14 mm Maulschlüssel fest und vergewissern Sie sich, dass sich das Rad frei bewegen kann.

Befestigen Sie die Motorabdeckung mit einem Schraubenzieher. Ziehen Sie die Schrauben nicht zu fest an, da die Abdeckung anderenfalls beschädigt werden könnte.

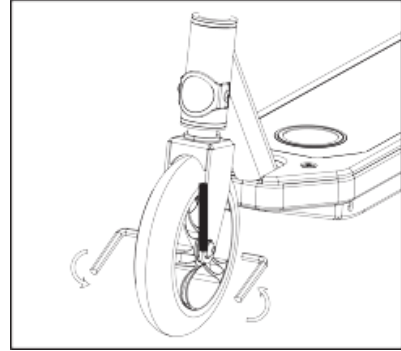
VORDERRAD ERSETZEN



Entfernen Sie die Vorderradachse, indem Sie diese mit 2x 5 mm Sechskantschlüsseln entgegen dem Uhrzeigersinn lösen.



Merken Sie sich die Position der Teile des Vorderrads und stellen Sie sicher, diese wieder in der richtigen Position zu installieren. (Das Vorderrad wird ähnlich wie das Hinterrad entfernt.)



Ziehen Sie die Vorderradachse fest, indem Sie diese mit 2x 5 mm Sechskantschlüsseln im Uhrzeigersinn drehen.

REPARATUR UND WARTUNG

Lagern Sie die Batterie nicht an Orten mit Temperaturen über 25°C oder unter 0°C.

Dieser Roller enthält eine verschlossene Bleisäurebatterie, die gemäß örtlich geltenden Gesetzen und Vorschriften zu entsorgen ist. Lesen und verinnerlichen Sie die nachfolgenden Anleitungen zur Entsorgung der Batterie.

Entsorgung: Dieses Produkt enthält eine verschlossene Bleisäurebatterie, die umweltgerecht entsorgt werden muss. Werfen Sie Bleisäurebatterien nicht ins Feuer; die Batterie könnte explodieren oder auslaufen. Entsorgen Sie Bleisäurebatterien nicht über den normalen Hausmüll. Das Verbrennen oder die Entsorgung auf Müllhalden oder über den Hausmüll ist fast überall verboten. Bringen Sie Altbatterien zu einer zugelassenen Annahmestelle für das Recycling von Bleisäurebatterien oder an einem Autobatteriehändler in Ihrer Nähe.

Ladegerät: Das mitgelieferte Ladegerät muss regelmäßig auf Schäden am Kabel, am Stecker, am Gehäuse und an anderen Teilen hin überprüft werden. Falls Schäden vorhanden sind, darf der Roller erst wieder geladen werden, nachdem das Ladegerät repariert oder ersetzt wurde.

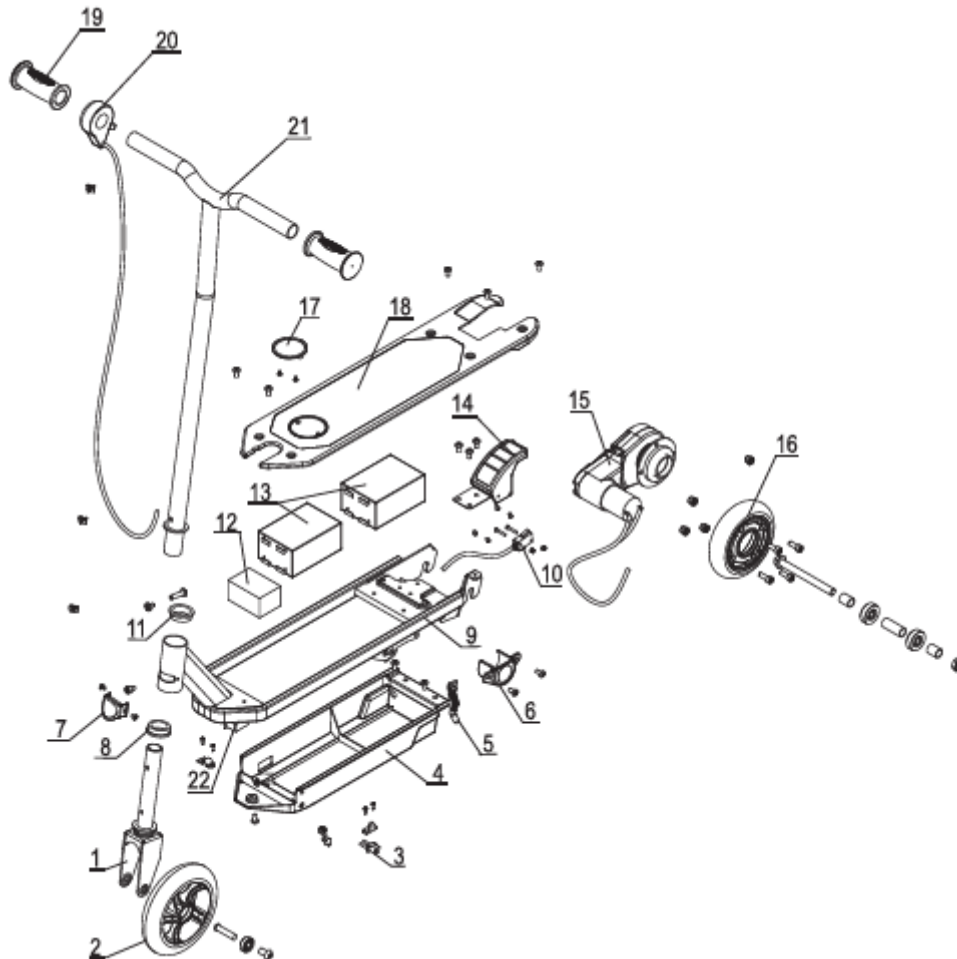
Räder: Abnutzung und Verschleiß an den Rädern und dem Antriebssystem lassen sich während des Betriebs nicht vermeiden. Überprüfen Sie die Räder und das Antriebssystem regelmäßig auf Abnutzung und ersetzen oder warten Sie betroffene Teile entsprechend.

WARNUNG: Falls die Batterie ausläuft, meiden Sie den Kontakt mit der austretenden Flüssigkeit. Stellen Sie die Batterie in einen Plastikbeutel. Entsorgen Sie die Batterie gemäß oben genannten Anleitungen. Falls die Flüssigkeit mit Ihrer Haut oder Ihren Augen in Kontakt kommt, spülen Sie diese mindestens 15 Minuten lang mit kaltem Wasser ab bzw. aus und wenden Sie sich dann an einen Arzt.

STÖRBEHEBUNG

Problem	Mögliche Ursache	Behebung
Der Roller startet nicht.	<p>Betriebstaste auf der AUS-Position.</p> <p>Batterie nicht geladen.</p> <p>Drähte oder Anschlüsse locker oder getrennt.</p>	<p>Betriebstaste auf die EIN-Position stellen.</p> <p>Batterie vollständig aufladen. Laden Sie die Batterie vor der erstmaligen Nutzung 7 Stunden und während der weiteren Nutzung jeweils 4 Stunden.</p> <p>Nehmen Sie den Roller auseinander und überprüfen Sie die Verbindung des Netzkabels und des Controllers auf lockere Teile. Verbinden Sie alle Teile entsprechend.</p>
Die Betriebsdauer des Rollers ist sehr kurz.	<p>Batterie muss geladen werden.</p> <p>Batterie akzeptiert keine vollständige Ladung.</p>	<p>Batterie vollständig aufladen. Laden Sie die Batterie vor der erstmaligen Nutzung 7 Stunden und während der weiteren Nutzung jeweils 4 Stunden.</p> <p>Das Ladegerät muss an eine 230V Steckdose angeschlossen werden.</p> <p>Die Steckdose muss Strom führen. Ggf. muss die Batterie ersetzt werden. Auch bei ordnungsgemäßer Wartung halten Batterien nicht ewig. Die Lebensdauer einer wiederaufladbaren Batterie beträgt im Durchschnitt 1 bis 2 Jahre, je nach Zustand und Gebrauchsbedingungen des Rollers.</p>
Der Roller läuft nur sehr langsam.	<p>Roller ist überlastet.</p> <p>Boden ist nicht geeignet.</p> <p>Bremsen nicht richtig eingestellt.</p>	<p>Der Roller darf nicht überlastet sein. Der Roller ist für ein Höchstgewicht von 50 kg ausgelegt. Bei Überlastung wird ein automatischer Schutzmechanismus ausgelöst, der das Starten des Rollers verhindert. Fahren Sie nicht bergauf und ziehen Sie mit dem Roller keine Lasten. Überlasten Sie den Roller nicht, da anderenfalls die Batterie und die Elektronik vorzeitig verschleißern und das Antriebssystem beschädigt werden könnten.</p> <p>Fahren Sie auf festen, ebenen, sauberen und trockenen Böden, wie z.B. Gehwegen und flachen Böden.</p> <p>Siehe Bedienungsanleitung für die Einstellung der Bremsen.</p>

EXPLOSIONSDIAGRAMM



Nr.	Bezeichnung	Nr.	Bezeichnung
1	Vorderradgabel	12	Controller
2	Vorderrad	13	Batterie
3	Ladeanschluss	14	Abdeckung der Hinterradbremse
4	Batteriefach	15	Motoreinheit
5	Ständer	16	Hinterrad
6	Motorabdeckung	17	LOGO-Abdeckung
7	Dekorative Abdeckung	18	Trittpläche
8	Unterer Nylonring	19	Griff
9	Gestell	20	Beschleunigungstaste
10	Bremsschaltung	21	Lenker
11	Oberer Nylonring	22	EIN/AUS-Taste

KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

Wir unterzeichneten PACT INFORMATIQUE Hiermit erklären Sie, dass das Produkt.

Modell: URBANRIDE 55

Art: Roller

Funktion: Elektrischer Roller

Produktbeschreibung: Elektrischer Roller für Kind.

Erfüllt alle folgenden Normen und technischen Richtlinien:

RICHTLINIEN

2006/66/EC	2013/56/EU	2011/65/EU
------------	------------	------------

TEST STANDARD

EN 55014-1:2006+A1:2009+A2:2011	EN 61000-3-2:2014	EN 61000-3-3:2013
EN 55014-2:1997+A1:2001+A2:2008	EN55014+A2 2011	EN 14619:2015
ASTM F2641-2008 (R2015)	EN 50563:2011+A1:2013+278/2009/EC	

ZERTIFIKATE / BERICHTE

CANEC1609716201	SHAH00931165	150807010GZU-001
XM17082254EC-XM	SHAH00801152	150728098GZU-001
SHAH00796775S1	SHAH00796775	(6617)145-0030
		(6618)068-1008

Alle Radioemissionstests wurden von dem unten genannten Labor durchgeführt:

Intertek Testing Services Shenzhen Ltd. Guangzhou Branch
Block E, No 7-2 Guang Dong Software Science Park, Caipin Road,
Guangzhou Science City, GETDD Guangzhou, China

Burea Veritas Consumer Products Services, Inc.
BVCPS (Shanghai) No. 368 Guangzhou Road, Zhuangqiao
Town, Minhang, Shanghai 201108, China

Kontakt Daten des Herstellers oder Agenten:

PACT Informatique
33 rue du ballon
93160 Noisy le Grand – France

Kontakt Daten der Person, die berechtigt ist, das technische Dokument zu bearbeiten:

Michael Barreira
33 rue du ballon
93160 Noisy le Grand - France

Diese Erklärung wird unter der Verantwortung des Herstellers und gegebenenfalls seines Vertreters abgegeben

03/12/2018.



Vertreter der Firma:
PACT INFORMATIQUE
33 rue du ballon – Noisy le
Grand - France
Maurice Bodokh
CEO

URBANRIDE 55

MANUALE D'USO

**LEGGERE ATTENTAMENTE IL MANUALE D'USO E IL
LIBRETTO DI GARANZIA PRIMA DELL'USO**

INDICE

SICUREZZA E PRECAUZIONI	46
Attrezzatura di protezione	46
Consigli agli autisti e supervisione dei genitori	46
Procedure e condizioni di guida	46
Uso del caricabatterie	47
PRIMA DI INIZIARE	48
ASSEMBLAGGIO	48
USO DELLO SCOOTER	49
MANUTENZIONE HARDWARE	50
Freni	50
Telaio, forcella, manubrio	50
Ruote	50
Attrezzatura di protezione personale	50
Batteria	50
REPARAZIONI E SERVIZI	51
RISOLUZIONE DEI PROBLEMI	53
PANORAMICA IN ESPLOSO	54

SICUREZZA E PRECAUZIONI

ATTENZIONE: Guidare un monopattino elettrico può essere pericoloso, fare attenzione quando lo si utilizza. L'uso improprio del prodotto non influenza il produttore, si prega di prestare attenzione ai suggerimenti e alla sicurezza che troverete in questo manuale. Questo monopattino può causare perdita di controllo, una caduta o una situazione pericolosa. Se una qualsiasi di queste cose accade, si rischia di perdere la vita, preghiamo pertanto di usare l'equipaggiamento di sicurezza e di prestare la massima attenzione all'ambiente circostante. Si guida a proprio rischio e pericolo, usare il buon senso.

Questo manuale contiene avvertimenti e suggerimenti per l'utilizzo del monopattino, si prega di leggerli attentamente e prestarvi attenzione. Se si verifica un incidente grave, non è responsabilità dell'azienda.

- **Equipaggiamento di protezione**

Indossare sempre la seguente attrezzatura di sicurezza:

- Casco approvato e certificato in base alla legislazione locale
- Ginocchiere e protezioni dei gomiti
- Maglia a maniche lunghe e pantaloni lunghi
- Guanti
- Scarpe con soles in gomma, non guidare mai a piedi nudi o con i sandali. Verificare che i lacci siano allacciati e tenerli il più lontano possibile dalle ruote e dal sistema interno.

- **Consigli per i conducenti e supervisione dei genitori**

Il conducente non deve superare i 50 kg, le dimensioni e il peso non certificano completamente che il conducente avrà il pieno controllo del veicolo. Questo manuale contiene informazioni preziose, avvertenze e consigli ed è responsabilità dell'utente assicurarsi che tutti gli utenti siano consapevoli dei rischi. L'età consigliata per l'utilizzo del monopattino è di 6 anni. È propria responsabilità farlo utilizzare da un bambino più piccolo, tenendo conto delle sue abilità, maturità e capacità di seguire le regole. Non toccare il motore o i freni durante o immediatamente dopo l'uso del veicolo, queste parti potrebbero essere estremamente calde.

Procedure e condizioni di guida

Verificare le leggi e le regolamentazioni locali prima di utilizzare il monopattino. Guardarsi sempre intorno durante la guida e prestare attenzione a tutti i possibili pericoli. Rispettare sempre i diritti e le proprietà di tutti. Non innestare l'acceleratore senza essere sul monopattino e in sicurezza. Non cercare di esibirsi o fare acrobazie con il monopattino. Questo prodotto non è progettato per eseguire salti, scivolate, ecc...

SICUREZZA E PRECAUZIONI

Per evitare qualsiasi rischio di incidente, è necessaria la supervisione dei genitori. Non guidare mai su strade, vicino a veicoli, vicino a scale, colline, piscine o corsi d'acqua.

Tenere il manubrio con entrambe le mani. Non guidare con più di una persona sul monopattino. Tenere le dita e tutte le altre parti del corpo lontano dalla catena, dal motore o dai freni. Non guidare mai con uno smartphone o con un lettore mp3 in mano.

Non agganciare mai nulla sul monopattino per trascinarla. Non mettere mai il veicolo a contatto con l'acqua, i componenti elettrici possono essere danneggiati e creare una situazione pericolosa.

Utilizzarlo solo su superfici piate e solide. Evitare superfici con ghiaia, buche, ghiaccio che possono causare perdita di controllo e incidenti. Non guidare di notte o in aree in cui la visibilità è ridotta.

Non guidare in interni, dove tappeti e tappeti possono interferire.

Prima di ogni utilizzo, controllare che ogni pezzo sia al suo posto e in buone condizioni.

Le persone in convalescenza o in trattamento medico come: persone con problemi cardiaci, donne incinte, persone non responsabili, persone con problemi alla schiena o al collo non dovrebbero usare il monopattino.

Velocità massima del monopattino: 10 km / h

Prima di ogni utilizzo, verificare che:

- I freni siano in buone condizioni.
- Tutti i componenti siano in buone condizioni e al loro posto.
- Le parti che hanno evidenziato anomalie durante l'ultimo utilizzo siano state riparate o cambiate secondo le condizioni del produttore.

- **Uso del caricabatterie**

Il caricabatterie deve essere in perfette condizioni ad ogni utilizzo, controllare i cavi, le condizioni delle punte, ecc. Se il monopattino non si carica, è possibile che il caricabatterie sia difettoso, sarà necessario cambiarlo.

Utilizzare solo il caricabatterie in dotazione. Il caricabatterie non è un giocattolo e dovrebbe essere usato da un adulto. Non collegare mai il caricabatterie vicino a prodotti o liquidi infiammabili. Scollegare sempre il caricabatterie da entrambi i lati quando non è in carica.

USO DEL CARICABATTERIE

1. Controllare regolarmente il caricabatterie per eventuali danni a cavo, spina, coperchio o altre parti. In caso di danneggiamento, non utilizzare il caricabatterie finché non sia stato riparato o sostituito.
2. Utilizzare solo un caricabatterie fornito o raccomandato dalla nostra azienda
3. Il caricabatterie non è un giocattolo e deve essere utilizzato solo da un adulto.
4. Non caricare mai quando materiali o liquidi infiammabili si trovano nelle vicinanze.
5. Scollegare il cavo di alimentazione e scollegare lo scooter quando la ricarica è completata.
6. Caricare lo scooter solo per il periodo di tempo consigliato. Non sovraccaricarlo.
7. Scollegare sempre il caricabatterie prima di pulire o lavare lo scooter.

IL MANCATO RISPETTO DELLE AVVERTENZE SOPRA ELENCAATE AUMENTA IL RISCHIO DI GRAVI POTENZIALI LESIONI. UTILIZZARE LE APPROPRIATE PRECAUZIONI QUANDO SI GUIDA E USARE SEMPRE UN ADEGUATO EQUIPAGGIAMENTO PROTETTIVO QUANDO SI GUIDA

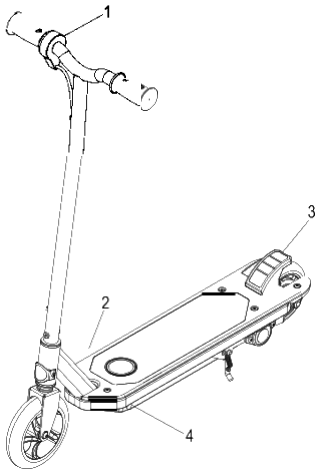
PRIMA DI COMINCIARE

Dopo il disimballaggio, controllare il contenuto mediante riscontro con la lista di imballaggio.

AVVERTENZA: Prima di montare lo scooter, assicurarsi che l'interruttore di alimentazione sia impostato su "OFF".




TEMPO STIMATO DI MONTAGGIO

L'assemblaggio può essere completato in genere in 25 minuti, escluso il tempo di ricarica per la prima volta. Il tempo di ricarica è di 7 ore per la prima volta.



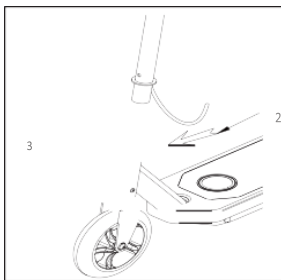
1. Manopola dell'acceleratore
2. Interruttore
3. Pedale del freno
4. Presa di ricarica

Utensili necessari

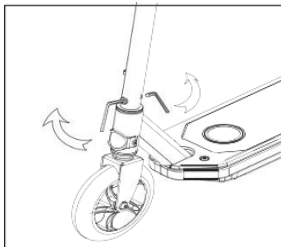
		
1pz Chiave aperta 12-14mm (non fornita insieme allo scooter)	2pz 4mm chiavi esagonali (fornite insieme allo scooter)	1 pz cacciavite (non fornito con lo scooter)
1pz Chiave aperta da 13-15mm (non fornita insieme allo scooter)	1pz 4mm chiave esagonale a bussola (non fornita con lo scooter)	

MONTAGGIO

Montaggio del manubrio di sterzo



Secondo la figura 1, allineare la barra a T dello sterzo e spingerla sul tubo della forcella. Assicurarsi che tutte e quattro i fori siano allineati l'uno con l'altro. (La manopola dell'acceleratore sul manico deve essere sul lato destro quando installata.)

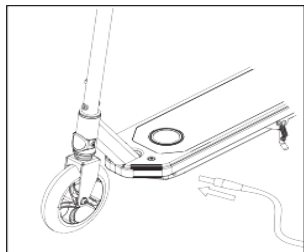


Inserire un dado a testa piatta rotondo esagonale e un bullone nel foro di blocco, come indicato nel disegno, e serrarli usando due chiavi esagonali da 4 mm

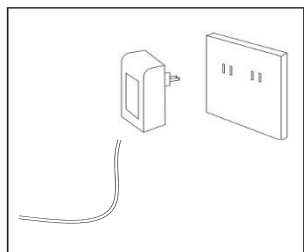
AVVERTENZA: Lo scooter deve essere sempre spento durante la ricarica.

Tempo di ricarica per la prima volta: 7 ore.

1. Tempo di ogni ricarica successiva: circa 4 ore.
2. Per mantenere lo scooter in buone condizioni, è necessario caricarlo almeno una volta al mese quando non viene utilizzato regolarmente.

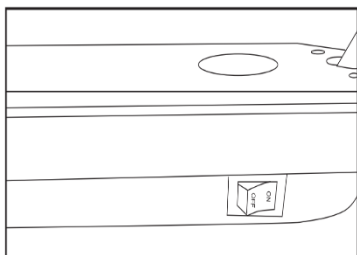


Controllare che l'interruttore di alimentazione sia in posizione "OFF" prima di collegare il caricabatterie. Collegare il cavo del caricabatterie alla presa di ricarica, che si trova sul lato destro della scatola della batteria.



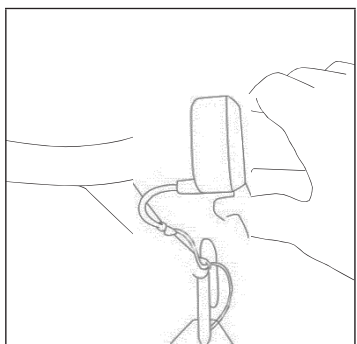
Collegare il caricabatterie alla presa di corrente e accendere. L'indicatore del caricatore si accende. La spia di colore rosso indica che la batteria è in carica e la spia di colore verde indica che la batteria è completamente carica.

UTILIZZO DELLO SCOOTER



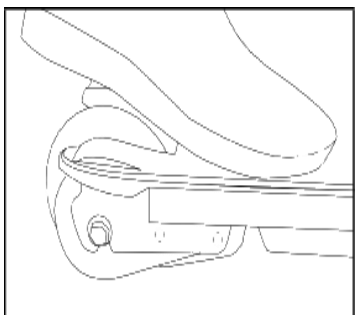
Assicurarsi che l'interruttore di alimentazione sia in posizione "ON". L'interruttore si trova sul lato destro del ponte.

Mettere un piede sul ponte e entrambe le mani sul manubrio.



Per accelerare, premere la manopola dell'acceleratore accanto alla manopola destra del manubrio. Più si preme, più veloce andrà lo scooter.

Assicurarsi che entrambi i piedi si trovino sul ponte dello scooter durante la guida. Per girare, ruotare il manubrio a sinistra o a destra per andare nella direzione desiderata. Per rallentare, rilasciare la manopola dell'acceleratore e premere il freno posteriore con il piede.



Una volta terminato di utilizzare lo scooter, posizionare l'interruttore di alimentazione su "OFF".

Utilizzo come scooter a spinta

Usando l'altro piede, scalcia con forza, spingendo i piedi per terra. Per girare, ruotare il manubrio a sinistra o a destra per andare nella direzione desiderata. Per rallentare, spingere delicatamente verso il basso il freno posteriore. Per fermarsi, spingere il freno posteriore fino in fondo.

MANUTENZIONE DELL'HARDWARE

BATTERIA

Assicurarsi che l'interruttore di alimentazione sia in posizione "OFF" quando lo scooter non è in uso. Non riporre mai lo scooter in luoghi freddi o ghiacciati! La bassa temperatura può degradare o danneggiare la batteria in modo permanente.

VERIFICARE SEMPRE:

ATTREZZATURA DI PROTEZIONE INDIVIDUALE

Indossare sempre dispositivi di protezione adeguati, come ad esempio:

Un casco di sicurezza di qualità affidabile. (Indossare un casco di sicurezza potrebbe essere obbligatorio secondo la legge o le disposizioni locali).

- Gomitiere e ginocchiere;
- Camicia a maniche lunghe e pantaloni lunghi;
- Guanti;
- Scarpe sportive.

Assicurarsi che i lacci delle scarpe siano legati e tenuti fuori dalla ruota e dal sistema di guida.

FRENO

Controllare il corretto funzionamento del freno.

Quando si preme il pedale del freno, la ruota posteriore deve smettere di ruotare;

Quando il freno è premuto, l'alimentazione deve essere spenta e il motore deve smettere di funzionare.

Assicurarsi che le ruote siano in grado di ruotare liberamente e non sfregare contro il pedale del freno quando non premuto. Non guidare mai lo scooter se il suo freno non funziona correttamente.

MANOPOLA DELL'ACCELERATORE

Se l'interruttore di alimentazione è in posizione "ON", ruotare la manopola dell'acceleratore e il motore inizierà a far avanzare lo scooter. Assicurarsi di essere in un luogo aperto e sicuro prima di ruotare la manopola. Bilanciare il corpo e reggere il manubrio con entrambe le mani durante la guida.

RUOTE

Controllare che gli pneumatici non siano molto usurati / invecchiati e sostituirli quando necessario.

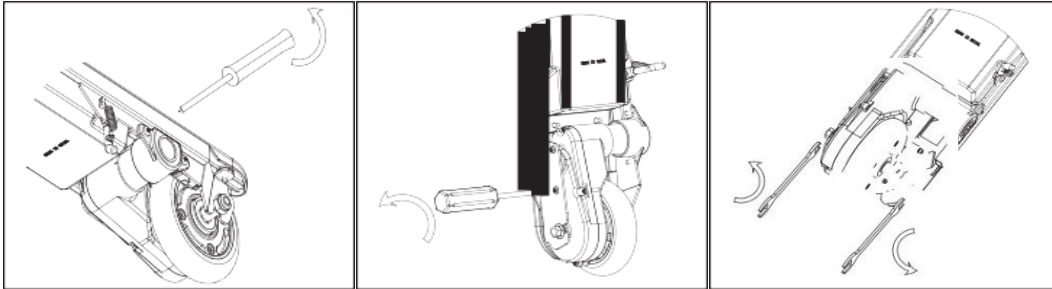
TELAIO, FORCELLA E MANUBRIO DI STERZO

Ispezionare sempre attentamente lo scooter prima di ogni corsa. Controllare la presenza di crepe, usura o allentamento; e fare riparazioni o sostituire le parti dove necessario.

RIPARAZIONI E SERVIZI

SOSTITUZIONE DELLA RUOTA POSTERIORE

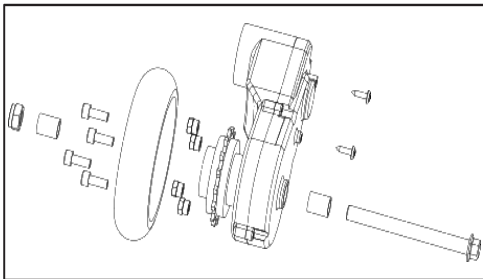
Attrezzi necessari: 1 pz cacciavite, 1 pz chiave aperta 12--14mm, e 1 pz chiave aperta 13--15mm.



Allentare le viti di bloccaggio sul coperchio del motore con un cacciavite Philips e togliere il coperchio.

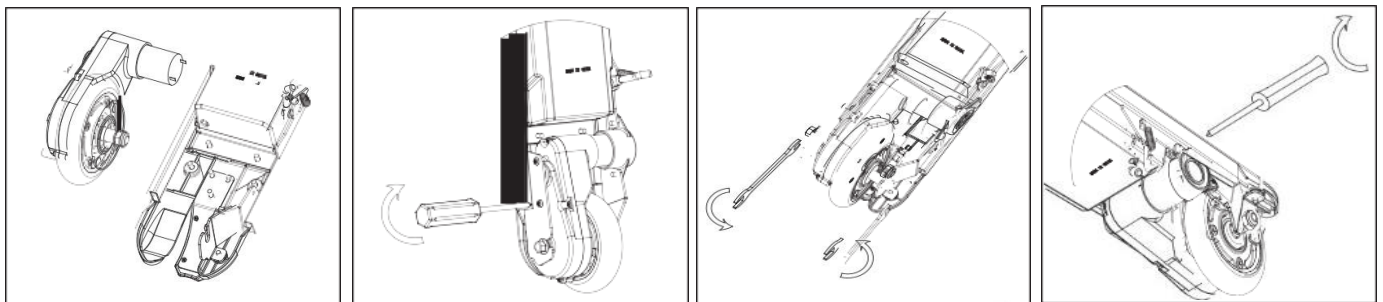
Allentare le viti di fissaggio con un cacciavite Philips

Rimuovere il dado dell'asse della ruota posteriore usando una chiave fissa da 13 mm e una 14 mm.



Prendere nota della posizione delle parti sulla ruota posteriore e assicurarsi che tutte queste parti siano in posizione corretta quando vengono rimontate.

SOSTITUZIONE DELLA RUOTA POSTERIORE



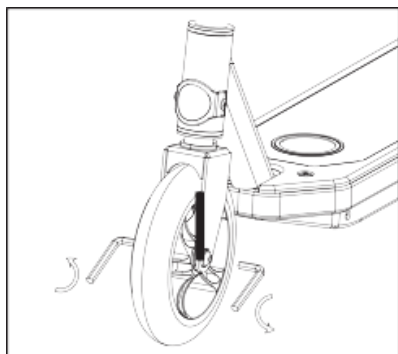
Montare il gruppo della ruota posteriore di ricambio sul telaio inserendo il gruppo nell'alloggiamento dell'asse della ruota posteriore invertendo l'operazione descritta al punto 2 sopra.

Assicurarsi che l'asse della ruota posteriore sia scivolato verso l'interno dell'alloggiamento dell'asse della ruota posteriore sul telaio. Quindi stringere le viti di fissaggio del motore con un cacciavite Philips.

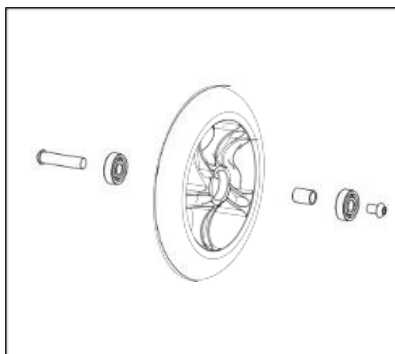
Stringere il dado dell'asse della ruota posteriore con una chiave da 13 mm e una chiave da 14 mm, quindi verificare che la ruota sia in grado di girare liberamente.

Montare il coperchio del motore usando un cacciavite. Non serrare eccessivamente le viti o il coperchio del motore potrebbe danneggiarsi.

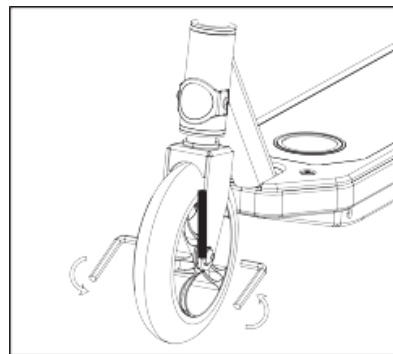
SOSTITUZIONE DELLA RUOTA ANTERIORE



Rimuovere l'asse della ruota anteriore ruotando le chiavi esagonali da 2 pz 5 mm in senso antiorario.



Prendere nota della posizione delle parti sulla ruota anteriore e assicurarsi che tutte queste parti siano nella loro posizione corretta quando vengono rimontate. (La ruota anteriore viene rimossa in modo simile al modo in cui viene rimossa la ruota posteriore.)



Stringere l'asse della ruota anteriore ruotando le chiavi esagonali da 2pcs 5mm in senso orario.

RIPARAZIONI E SERVIZI

Non conservare la batteria in un ambiente superiore a 25°C o inferiore a 0°C.

Questo scooter contiene batterie sigillate al piombo-acido, che devono essere riciclate in conformità con le leggi e i regolamenti locali. Leggere e comprendere le seguenti istruzioni sullo smaltimento delle batterie.

Smaltimento: Questo prodotto contiene batterie sigillate al piombo-acido, che devono essere smaltite in modo ecocompatibile. Non smaltire una batteria al piombo in gomma. La batteria potrebbe esplodere o perdere. Non smaltire una batteria al piombo nei normali rifiuti domestici. Nella maggior parte delle aree, l'incenerimento, il seppellimento nel terreno o la miscelazione di batterie al piombo sigillate con i rifiuti domestici sono proibiti dalla legge. Restituire le batterie scariche a un riciclatore di batterie al piombo-acido locale autorizzato o a un rivenditore locale di batterie per autoveicoli.

Caricabatterie: Il caricabatterie fornito con lo scooter deve essere esaminato regolarmente in modo da non danneggiare il cavo, la spina, la custodia e le altre parti, e in caso di tali danni lo scooter non deve essere caricato fino a quando il caricabatterie non sia stato riparato o sostituito.

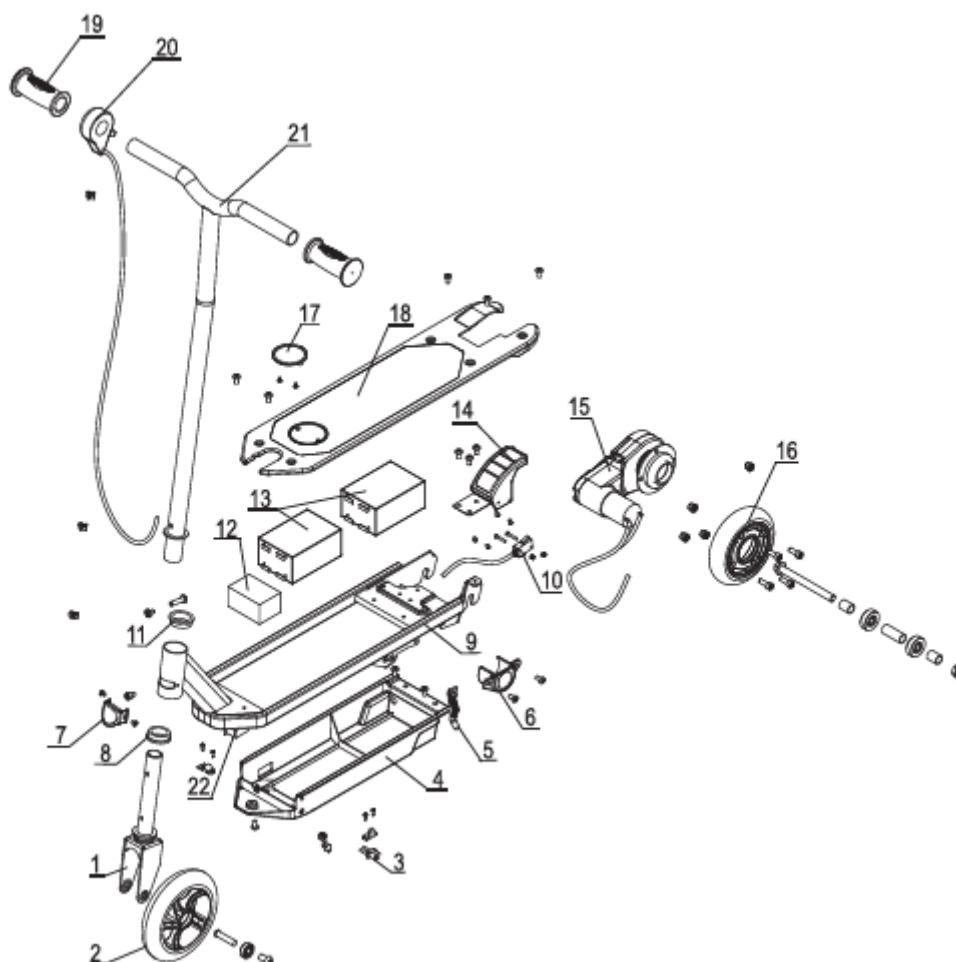
Ruote: L'usura delle ruote e del sistema di guida durante il funzionamento è inevitabile. Questo non è un difetto del prodotto. L'utente deve controllare regolarmente le ruote e il sistema di guida per verificarne segni di usura e farne la regolazione o la sostituzione quando necessario.

AVVERTENZA: Se si verifica una perdita della batteria, evitare il contatto con l'acido che fuoriesce e posizionare la batteria danneggiata in un sacchetto di plastica. Consultare le istruzioni per lo smaltimento di cui sopra. Se l'acido viene a contatto con la pelle o gli occhi, lavare con acqua fredda per almeno 15 minuti e contattare un medico.

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Problema	Possibile Causa	Soluzione
<p>Lo scooter non parte.</p>	<p>L'interruttore di accensione è in posizione OFF.</p> <p>La batteria non è carica.</p> <p>Cavi o connettori allentati o scollegati.</p>	<p>Impostare l'interruttore di accensione su ON.</p> <p>Caricare completamente la batteria. Caricare la batteria per 7 ore per la prima volta e 4 ore per ogni ricarica successiva.</p> <p>Smontare lo scooter e controllare il collegamento dell'alimentazione e la connessione del controllore per eventuali allentamenti. Riconnettili quando necessario.</p>
<p>Il tempo di funzionamento dello scooter è breve.</p>	<p>La batteria necessita di ricarica.</p> <p>La batteria non accetta la carica completa.</p>	<p>Caricare completamente la batteria. Caricare la batteria 7 ore per la prima volta e 4 ore per ogni ricarica successiva.</p> <p>Controllare che la spina del caricabatterie sia collegata a un alimentatore da 230V.</p> <p>Assicurarsi che l'interruttore della presa a muro sia acceso. Potrebbe essere necessario sostituire la batteria. Anche con la cura adeguata, le batterie ricaricabili non durano per sempre. La durata media della batteria ricaricabile è di 1-2 anni a seconda delle condizioni e dell'uso dello scooter.</p>
<p>Lo scooter funziona molto lentamente.</p>	<p>Lo scooter è sovraccaricato.</p> <p>La superficie di guida non è adatta.</p> <p>I freni non sono regolati correttamente.</p>	<p>Assicurarsi che lo scooter non sia sovraccaricato. Questo prodotto è progettato per sostenere un massimo di 50 kg. Un sovraccarico eccessivo attiva la protezione automatica e fa sì che lo scooter si rifiuti di avviarsi. Non guidare in salita o utilizzare lo scooter per trainare qualsiasi carico. Non sovraccaricare lo scooter, poiché la batteria e l'elettronica potrebbero invecchiare prematuramente e danneggiare il sistema di alimentazione.</p> <p>Guidare su superfici solide, uniformi, pulite e asciutte come marciapiedi e terreno piano.</p> <p>Consultare il manuale di istruzioni sulla regolazione dei freni.</p>

PANORAMICA IN ESPLOSO



Parte	Denominazione della parte	Parte	Denominazione della parte
1	Forcella anteriore	12	Controllore
2	Ruota anteriore	13	Batteria
3	Presca di ricarica	14	Coperchio del freno a pedale
4	Scatola della batteria	15	Montaggio del motore
5	Piedistallo	16	Ruota posteriore
6	Coperchio del Motore	17	Coperchi o con LOGO
7	Coperchio decorativo	18	Poggia piedi
8	Anello in nylon inferiore	19	Manopola
9	Telaio	20	Barra dell'acceleratore
10	Interruttore alimentazione dei freni	21	Manubrio
11	Anello in nylon superiore	22	Interruttore ON/OFF

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

Ci iscriviamo a PACT INFORMATIQUE con la presente dichiarando che il prodotto.

Modello: URBANRIDE 55

Tipo: Monopattino

Función: Monopattino elettrico

Descripción del producto: Monopattino elettrico per bambino.

Soddisfa tutti gli standard e le direttive tecniche di seguito:

DIREETIVE

2006/66/EC	2013/56/EU	2011/65/EU
------------	------------	------------

NORME

EN 55014-1:2006+A1:2009+A2:2011	EN 61000-3-2:2014	EN 61000-3-3:2013
EN 55014-2:1997+A1:2001+A2:2008	EN55014+A2 2011	EN 14619:2015
ASTM F2641-2008 (R2015)	EN 50563:2011+A1:2013+278/2009/EC	

CERTIFICATO / RAPPORTI

CANEC1609716201	SHAH00931165	150807010GZU-001
XM17082254EC-XM	SHAH00801152	150728098GZU-001
SHAH00796775S1	SHAH00796775	(6617)145-0030
		(6618)068-1008

di seguito:

Intertek Testing Services Shenzhen Ltd. Guangzhou Branch
Block E, No 7-2 Guang Dong Software Science Park,
Caipin Road, Guangzhou Science City, GETDD Guangzhou,
China

Burea Veritas Consumer Products Services, Inc.
BVCPS (Shanghai) No. 368 Guangzhou Road, Zhuanqiao
Town, Minhang, Shanghai 201108, China

Dati di contatto del produttore o dell'agente:

PACT Informatique
33 rue du ballon
93160 Noisy le Grand – France

Dati di contatto della persona autorizzata a modificare il documento tecnico:

Michael Barreira
33 rue du ballon
93160 Noisy le Grand - France

Questa dichiarazione sarà rilasciata sotto la responsabilità del fabbricante e, se del caso, del suo rappresentante. Il 03/12/2018.



Rappresentante della società:
PACT INFORMATIQUE
33 rue du ballon – Noisy le
Grand - France
Maurice Bodokh
PDG

URBANRIDE 55

GEBRUIKERSHANDLEIDING

GELIEVE DE GEBRUIKSAANWIJZING EN DE GARANTIE
ZORGVULDIG TE LEZEN VOOR GEBRUIK

INHOUDSOPGAVE

VEILIGHEID EN VOORZORGSMATREGELEN	57
Beschermingsuitrusting	57
Bestuurdersadvies en ouderlijk toezicht	57
Procedures en rijomstandigheden	57
De oplader gebruiken	58
VOOR U START	59
MONTAGE	59
DE STEP GEBRUIKEN	60
HARDWARE ONDERHOUD	61
Rem	61
Frame, vork, en stuur	61
Banden	61
Persoonlijke beschermingsmiddelen	61
Batterij	61
REPARATIE EN ONDERHOUD	62
PROBLEEMOPLOSSING	64
ONDERDELEN OVERZICHT	65

VEILIGHEID EN VOORZORGSMaatregelen

LET OP: Het besturen van een elektrische scooter kan gevaarlijk zijn, wees voorzichtig wanneer u deze gebruikt. Misbruik van het product beïnvloedt de fabrikant niet, besteed de nodige aandacht aan de tips en veiligheid die u in deze handleiding terugvindt. Deze scooter kan leiden tot verlies van controle, een val of een gevaarlijke situatie. Als er zich één van deze dingen voordoet, loopt u het risico uw leven te verliezen, gebruik alstublieft de veiligheidsuitrusting en wees voorzichtig. Rijden is op eigen risico, gebruik uw gezond verstand.

Deze handleiding bevat veel waarschuwingen en tips voor het gebruik van uw scooter, lees hem aandachtig door en besteed er de nodige aandacht aan. Als er een ernstig ongeval wordt veroorzaakt, is dit niet de verantwoordelijkheid van het bedrijf.

- **Beschermingsuitrusting**

Draag steeds de volgende veiligheidsuitrusting:

- Een helm die goedgekeurd en gecertificeerd is op basis van uw locatie
- Knie- en elleboogbeschermers
- Een T-shirt met lange mouwen en lange broek
- Handschoenen
- Schoenen met rubberen zolen, rij nooit op blote voeten of sandalen. Controleer hoe de veters vastgemaakt zijn en hou ze zo ver mogelijk weg van de wielen en het interne systeem.

- **Tips voor de bestuurder en ouderlijk toezicht**

De bestuurder mag niet meer dan 50 kg wegen, de afmetingen en het gewicht geven garanderen niet volledig dat de bestuurder het voertuig volledig onder controle heeft. Deze handleiding bevat waardevolle informatie, waarschuwingen en advies, en het is uw verantwoordelijkheid om ervoor te zorgen dat alle gebruikers zich bewust zijn van de risico's. De aanbevolen leeftijd voor het gebruik van de motor is 6 jaar. Het gebruik door een jonger kind is op uw verantwoordelijkheid, rekening houdend met hun vaardigheden, volwassenheid en het vermogen om de regels na te leven. Raak de motor of de remmen niet aan tijdens of direct na het gebruik van het voertuig, deze onderdelen kunnen extreem heet zijn

- **Procedures en rijomstandigheden**

Controleer de lokale wetten en regels voordat u de scooter gebruikt. Kijk altijd goed rond tijdens het rijden en let op alle mogelijke gevaren. Respecteer steeds iedereen zijn rechten en eigendom. Draai niet aan de gashendel als je niet op de motor zit en veilig bent. Probeer alstublieft niet om te stunten met de elektrische motor. Dit product is niet ontworpen om te springen, slippen enz.

VEILIGHEID EN VOORZORGSMATREGELEN

Om risico's op ongevallen te vermijden, is ouderlijk toezicht noodzakelijk. Rij nooit op de weg, in de buurt van voertuigen, trappen, heuvels, zwembaden of andere beekjes.

Hou het stuur met beide handen vast. Rij nooit meer dan één persoon op de motor. Houd uw vingers en alle andere delen van uw lichaam uit de buurt van de ketting, motor of remmen. Rij nooit met een smartphone of met een mp3-speler bij de hand.

Hang nooit iets op de motor om hem te trekken. Breng het voertuig nooit in contact met water, elektrische componenten kunnen worden beschadigd wat een gevaarlijke situatie kan veroorzaken.

Rij enkel op vlakke, stevige oppervlakken. Vermijd oppervlakken met grind, gaten, ijs dit kan ervoor zorgen dat u de controle verliest en ongelukken veroorzaken. Rij niet 's nachts of in gebieden met verminderde zichtbaarheid.

Rij niet binnen in huis, waar tapijten kunnen interfereren.

Controleer voor elk gebruik of elk onderdeel op zijn plaats zit en in goede staat verkeert.

Mensen die medische follow-up of behandeling hebben, zoals: hartaandoeningen, zwangere vrouwen, onverantwoordelijke mensen, mensen rug- of nekproblemen, mogen de motor niet gebruiken.

Maximumsnelheid van de scooter: 10km/u

Controleer vóór elk gebruik het volgende:

- Dat de remmen goed werken.
- Dat alle onderdelen in goede staat zijn en op hun plaats zitten.
- Dat de onderdelen die tijdens het laatste gebruik onregelmatigheden vertoonden, gerepareerd of gewijzigd werden volgens de voorwaarden van de fabrikant.

• De oplader gebruiken

De oplader moet bij elk gebruik in perfecte staat zijn, controleer de kabels, de conditie van de tippen enz., als de motor niet oplaadt, kan het zijn dat de oplader defect is, u dient deze dan te vervangen.

Gebruik alleen de meegeleverde oplader. De oplader is geen speelgoed en moet door een volwassene worden gebruikt. Sluit de oplader nooit aan in de buurt van ontvlambare producten of vloeistoffen.

Trek altijd de oplader altijd uit aan beide kanten als u niet oplaadt.

DE OPLADER GEBRUIKEN

1. Controleer de lader regelmatig op mogelijke schade aan het snoer, de stekker, de kap of andere onderdelen. Als u schade opmerkt, gebruik de oplader dan niet voordat deze gerepareerd of vervangen werd.
2. Gebruik alleen een oplader die geleverd of aanbevolen wordt door ons bedrijf.
3. De oplader is geen speelgoed en mag alleen worden gebruikt door een volwassene.
4. Laad nooit op als er zich ontvlambare materialen of vloeistoffen in de buurt bevinden.
5. Ontkoppel het netsnoer en haal de stekker uit het stopcontact als het opladen voltooid is.
6. Laad de scooter alleen op gedurende de aanbevolen tijdsduur. Overlaad hem niet.
7. Koppel de oplader steeds los voordat u de step afveegt of schoonmaakt.

HET NIET NALEVEN VAN DE HIERBOVEN VERMELDE WAARSCHUWINGEN VERHOOGT HET RISICO OP EEN POTENTIEEL ERNSTIG LETSEL. GEBRUIK DE PASSENDE VOORZICHTIGHEID BIJ HET RIJDEN EN DRAAG ALTIJD BESCHERMINGSMIDDELEN TIJDENS HET RIJDEN.

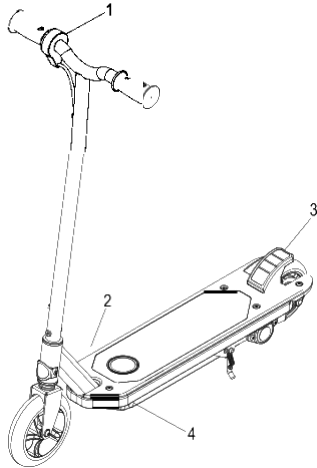
VOOR U START

Controleer bij het uitpakken de inhoud met de paklijst.

WAARSCHUWING: Controleer voordat u de step monteert of de aan/uit-schakelaar op 'UIT' staat.




GESCHATTE TIJD VOOR DE MONTAGE

De montage kan meestal in 25 minuten worden voltooid, exclusief de tijd nodig voor de eerste keer op te laden. De oplaadtijd voor de eerste keer is 7 uur.



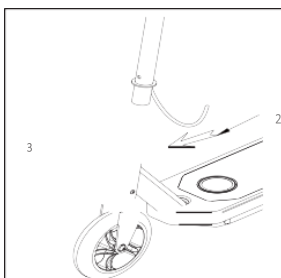
- 17. Gashendel
- 18. Aan/uit-schakelaar
- 19. Rempedaal
- 20. Laadcontactdoos

Benodigd gereedschap

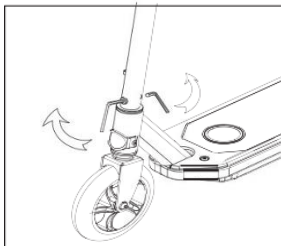
		
1st 12—14mm vlakke sleutel (niet meegeleverd met step)	2st 4mm inbussleutels (meegeleverd met de step)	1 st schroevendraaier (niet meegeleverd met de step)
1st 13—15mm vlakke sleutel (niet meegeleverd met step)	1st 4mm inbusdopsleutel (niet meegeleverd bij de step)	

MONTAGE

Het stuur monteren



Volgens figuur 1, lijn de T-staaf uit en duw deze op de vorkbuis. Zorg ervoor dat alle vier de gaten op elkaar uitgelijnd zijn. (De gashendel op de handgreep moet zich aan de rechterkant bevinden nadat deze geïnstalleerd is.)

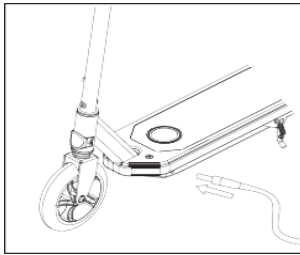


Plaats een platte zeskantmoer en schroef deze vast in het slotgat, zoals aangegeven op de tekening, en draai ze vast met twee 4mm inbussleutels

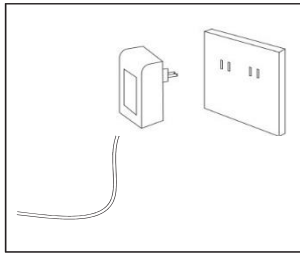
WAARSCHUWING: De step moet altijd worden uitgeschakeld tijdens het opladen.

Benodigde tijd voor de eerste keer op te laden: 7 uur.

10. Benodigde tijd voor de volgende opladingen: ongeveer 4 uur.
11. Om de step in een goede staat te houden, moet u hem minstens één keer per maand opladen als hij niet regelmatig gebruikt wordt.

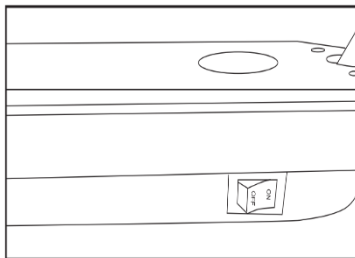


Controleer of de aan/uit-schakelaar in de "UIT" -stand staat voordat u uw oplader aansluit. Stop het laadsnoer in de laadcontactdoos, die zich aan de rechterkant van de batterijbak bevindt.



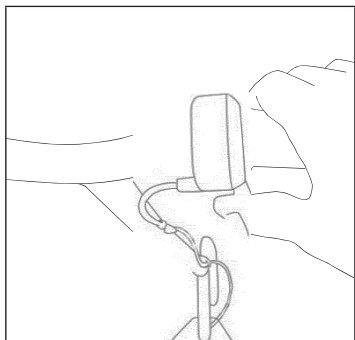
Stop de oplader in het stopcontact en zet hem aan. De indicator van de oplader zal aangaan. Een rode kleur geeft aan dat de batterij wordt opgeladen en een groene kleur geeft aan dat de batterij volledig opgeladen is.

DE STEP GEBRUIKEN



Zorg ervoor dat de aan/uit-schakelaar op 'AAN' staat. De schakelaar bevindt zich aan de rechterkant van het plateau.

Plaats één voet op het plateau en beide handen op het stuur

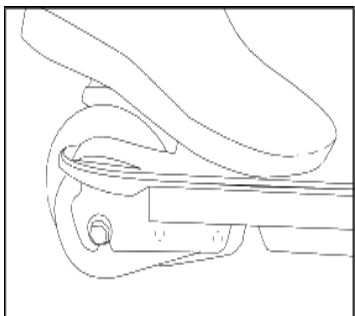


Duw op de gashendel naast de rechter stuurgreep om te versnellen. Hoe verder u duwt, hoe sneller de step gaat.

Zorg ervoor dat beide voeten tijdens het rijden op het step plateau staan.

Draai het stuur naar links of rechts om in de gewenste richting in te gaan. Om

te vertragen, laat u de gashendel los en duwt u met uw voet op de achterrem.



Als u klaar bent met uw step, zet dan de aan/uit-schakelaar in de 'UIT'-stand.

Gebruik als een normale step

Gebruik je andere voet en duw jezelf verder door je voeten over de grond te duwen. Draai het stuur naar links of rechts om in de gewenste richting in te gaan. Om te vertragen duwt u voorzichtig op de achterrem. Om te stoppen, duwt u de achterrem helemaal in.

HARDWARE ONDERHOUD

BATTERIJ

Zorg dat de aan/uit-schakelaar in de "UIT"-stand staat als de step niet gebruikt wordt. Bewaar de step nooit op een koude of ijzige plaats! Lage temperaturen kunnen de batterij permanent aantasten of beschadigen

CONTROLEER ALTIJD: PERSOONLIJKE BESCHERMINGSMIDDELEN

Draag steeds de correcte beschermingsmiddelen, zoals:
Een veiligheidshelm van betrouwbare kwaliteit. (Het dragen van een veiligheidshelm kan verplicht zijn volgens de lokale wet of regelgeving).

- Elleboogbeschermers en kniestukken;
- Een shirt met lange mouwen en een lange broek;
- Handschoenen;
- Sportschoenen.

Zorg ervoor dat veters vastgeknoopt zijn en uit de buurt van het wiel en het aandrijfsysteem blijven.

REM

Controleer de rem op een correcte werking.

Wanneer u het rempedaal induwt, stopt het achterwiel met draaien;

Wanneer de rem gebruikt wordt, is de stroom uitgeschakeld en werkt de motor niet meer

Zorg ervoor dat de wielen vrij kunnen draaien en niet tegen het rempedaal schuren als deze niet gebruikt wordt. Rij nooit met de step als de rem niet goed werkt.

GASHENDEL

Als de aan/uit-schakelaar in de "AAN"-stand staat, draait u aan de gashendel en de motor begint de step vooruit te rijden. Zorg dat u op een open en veilige plaats staat voordat u aan de knop draait. Balanceer je lichaam en hou het stuur met beide handen vast tijdens het rijden.

BANDEN

Controleer de banden op overdreven veel slijtage/veroudering en vervang ze indien nodig.

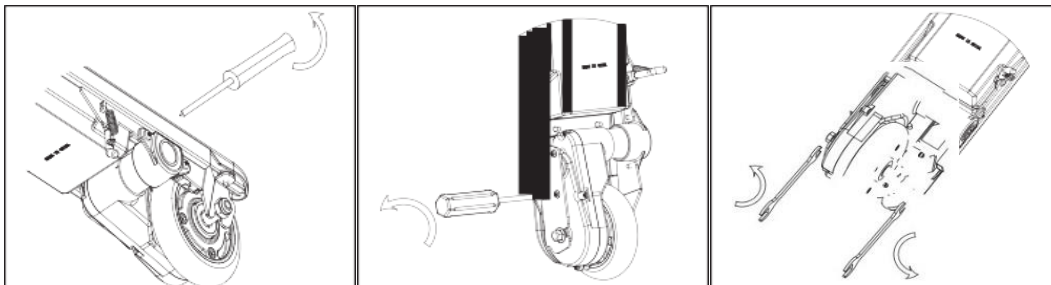
FRAME, VORK, EN STUUR

Inspecteer uw step altijd zorgvuldig voor elke rit. Controleer op scheuren, slijtage of losse delen; en voer reparaties uit of vervang onderdelen daar waar nodig.

REPARATIE EN ONDERHOUD

HET ACHTERWIEL VERVERGEN

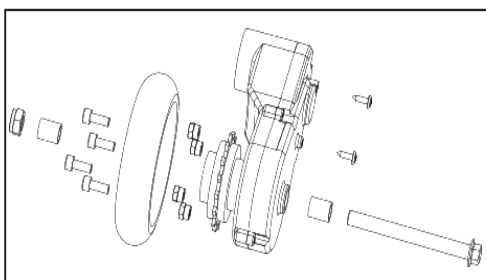
Benodigd gereedschap: 1 st schroevendraaier, 1 st 12--14mm vlakke sleutel en 1 st 13--15mm vlakke sleutel.



Draai de borgschroeven op het motordeksel los met een kruiskopschroevendraaier en verwijder het deksel.

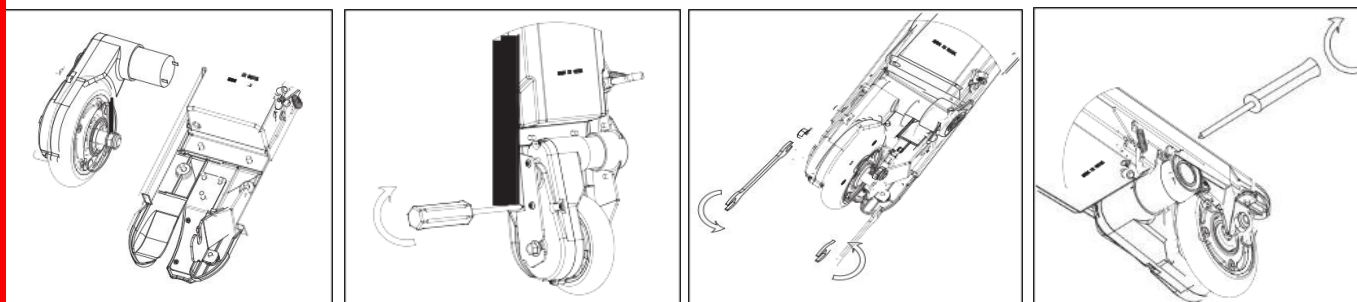
Draai de bevestigingsschroeven los met een kruiskopschroevendraaier

Verwijder de wielasmoer van het achterwiel met behulp van een 13 mm en een 14 mm massieve sleutel.



Let op de plaats van de onderdelen op het achterwiel en verzeker u ervan dat al deze onderdelen zich in de juiste positie bevinden als u ze opnieuw monteert.

HET ACHTERWIEL VERVERGEN



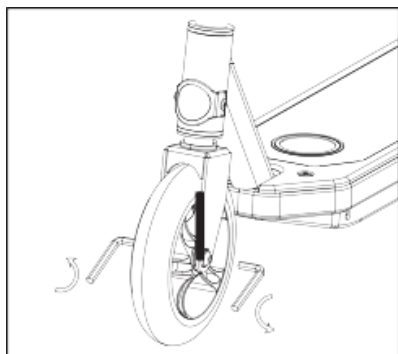
Monteer het nieuwe achterwiel op het frame door het geheel in de achterwielas behuizing te plaatsen door de in stap 2 hierboven beschreven handeling om te keren.

Zorg ervoor dat de achterwielas in de achterwielas behuizing op het frame geschoven werd. Draai vervolgens de bevestigingsschroeven van de motor vast met een kruiskopschroevendraaier.

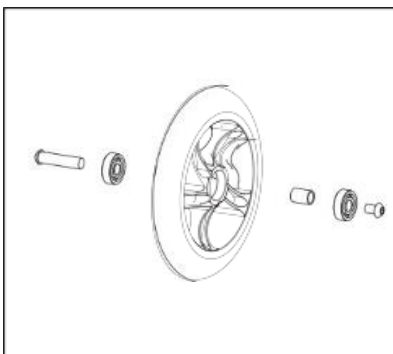
Draai de asmoer van het achterwiel aan met een sleutel van 13 mm en één van 14 mm en controleer vervolgens of het wiel onbelemmerd kan draaien

Monteer het motordeksel met een schroevendraaier. Draai de schroeven niet te vast aan, anders kunt u de motorkap beschadigen.

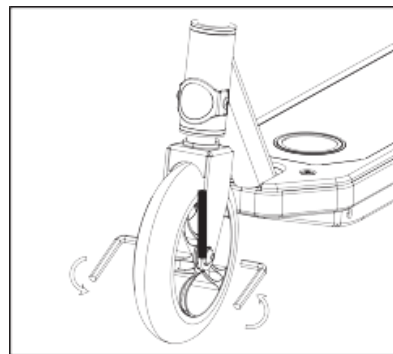
HET VOORWIEL VERVANGEN



Verwijder de voorwielas door 2 st 5 mm inbussleutels tegen de klok in te draaien.



Let op de plaats van de onderdelen op het voorwiel en verzeker u ervan dat al deze onderdelen zich in de juiste positie bevinden als u ze opnieuw monteert. (Het voorwiel wordt op dezelfde manier verwijderd het achterwiel.)



Draai de voorwielas vast door 2st 5 mm inbussleutels met de klok mee te draaien.

REPARATIE EN ONDERHOUD

Bewaar de batterij niet in een omgeving warmer dan 25°C of onder 0°C.

Deze step bevat verzegelde loodzwavelzuurbatterijen, die moeten worden gerecycled in overeenstemming met de plaatselijke wet- en regelgeving. Lees en begrijp de volgende instructies voor het weggooien van de batterijen.

Verwijdering: Dit product bevat verzegelde loodzuurbatterijen, die op een milieuvriendelijke manier moeten worden verwijderd. Gooi geen loodzuurbatterij in het vuur. De batterij kan exploderen of lekken. Gooi geen loodzuurbatterij weg met het gewone huisafval. Het verbranden, op het land gooien of mengen van verzegelde loodzuurbatterijen met huishoudelijk afval is in de meeste gebieden bij wet verboden. Breng lege batterijen terug naar een lokale, goedgekeurde loodzuurbatterij-recycler of een lokale verkoper van autobatterijen.

Oplader: De oplader die met de step wordt meegeleverd, moet regelmatig worden onderzocht op schade aan het snoer, de stekker, de behuizing en andere onderdelen. Bij dergelijke schade mag de step niet worden opgeladen voordat de oplader gerepareerd of vervangen werd.

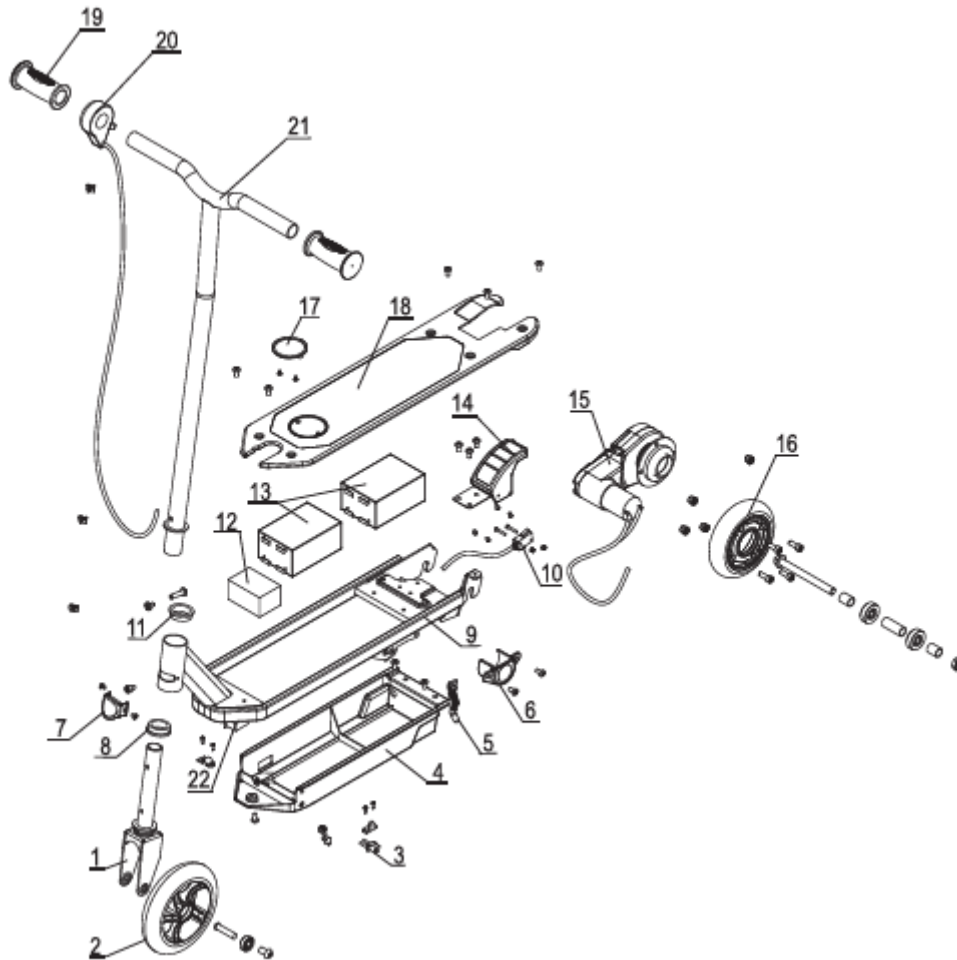
Wielen: Slijtage is onvermijdelijk aan de wielen en het aandrijfsysteem tijdens de werking. Dit is geen productfout. De gebruiker dient regelmatig de wielen en het aandrijfsysteem te controleren op slijtage en af te stellen of te vervangen indien nodig.

WAARSCHUWING: Als er zich een batterijlek voordoet, vermijd dan het contact met het lekkende zuur en plaats de beschadigde batterij in een plastic zak. Raadpleeg de bovenstaande verwijderingsinstructies. Als het zuur in contact komt met de huid of de ogen, was deze dan gedurende ten minste 15 minuten met koud water en raadpleeg een arts.

PROBLEEMOPLOSSING

Probleem	Mogelijke Oorzaak	Oplossing
De step start niet.	De aan/uit-schakelaar staat in de UIT-stand. Batterij is niet opgeladen. De draden of connectoren zitten los of zijn niet aangesloten.	Zet de aan/uit-schakelaar op AAN. Laad de batterij volledig op. Laad de batterij de eerste keer voor 7 uur op en 4 uur voor het volgende opladen. Demonteer de step en controleer de stroomaansluiting en controller-aansluiting of ze niet loskwamen. Sluit ze opnieuw aan indien nodig.
De werkingstijd van de step is kort.	De batterij moet worden opgeladen. De batterij accepteert geen volledige lading.	Laad de batterij volledig op. Laad de batterij de eerste keer voor 7 uur op en 4 uur voor het volgende opladen. Zorg ervoor dat de stekker van de oplader aangesloten is op een 230V-voeding. Controleer of de schakelaar van het stopcontacten aan staat. Mogelijk moet de batterij worden vervangen. Zelfs met de juiste zorg werken gaan oplaadbare batterijen niet voor altijd mee! De gemiddelde levensduur van een oplaadbare batterij is 1 tot 2 jaar, afhankelijk van de omstandigheden en het gebruik van de step.
De step gaat erg traag.	De step is overbelast. Het rijoppervlak is niet geschikt. De remmen zijn niet correct afgesteld.	Zorg ervoor dat de step niet overbelast is. Dit product is ontworpen om maximaal 50 kg te ondersteunen. Een overmatige overbelasting veroorzaakt de automatische beveiliging en zorgt ervoor dat de scooter niet zal starten. Rij niet heuvelop of gebruik de step niet om een vracht te verslepen. Overlaad de step niet, dit kan ertoe leiden dat de batterij en de elektronica vroegtijdig verouderen en het stroomsysteem beschadigd wordt. Rij op vaste, gelijkmatige, schone en droge oppervlakken zoals trottoirs en vlakke grond. Raadpleeg de handleiding voor het afstellen van de remmen.

ONDERDELEN OVERZICHT



Nr.	Onderdeel benaming	Nr.	Onderdeel benaming
1	Voorvork	12	Controller
2	Voorwiel	13	Batterij
3	Laadcontactdoos	14	Rempedaal deksel
4	Batterijdoos	15	Motor samenstel
5	Standaard	16	Achterwiel
6	Motorkap	17	LOGO Deksel
7	Decoratief Deksel	18	Voetplank
8	Onderste nylon ring	19	Handgreep
9	Frame	20	Gashendel
10	Remschakelaar	21	Stuur
11	Bovenste nylon ring	22	AAN/UIT-schakelaar

CONFORMITEITSVERKLARING

Ondergetekende PACT INFORMATIQUE verklaart hierbij dat het product.

Modell: URBANRIDE 55

Type: Scooter

Functie: Elektrische scooter

Productbeschrijving: Elektrische scooter voor een kind.

Voldoet aan alle normen en technische richtlijnen hieronder:

RICHTLIJNEN

2006/66/EC	2013/56/EU	2011/65/EU
------------	------------	------------

TEST STANDARD

EN 55014-1:2006+A1:2009+A2:2011	EN 61000-3-2:2014	EN 61000-3-3:2013
EN 55014-2:1997+A1:2001+A2:2008	EN55014+A2 2011	EN 14619:2015
ASTM F2641-2008 (R2015)	EN 50563:2011+A1:2013+278/2009/EC	

CERTIFICATEN / RAPPORTEN

CANEC1609716201	SHAH00931165	150807010GZU-001
XM17082254EC-XM	SHAH00801152	150728098GZU-001
SHAH00796775S1	SHAH00796775	(6617)145-0030
		(6618)068-1008

Alle radio-emissietests zijn uitgevoerd door het onderstaande laboratorium:

Intertek Testing Services Shenzhen Ltd. Guangzhou Branch
Block E, No 7-2 Guang Dong Software Science Park,
Caipin Road, Guangzhou Science City, GETDD Guangzhou,
China

Burea Veritas Consumer Products Services, Inc.
BVCPS (Shanghai) No. 368 Guangzhou Road, Zhuangqiao
Town, Minhang, Shanghai 201108, China

Contactgegevens van de fabrikant of agent:

PACT Informatique
33 rue du ballon
93160 Noisy le Grand – France

Contactgegevens van de persoon die bevoegd is om het technische document te bewerken:

Michael Barreira
33 rue du ballon
93160 Noisy le Grand - France

Deze verklaring wordt afgegeven onder verantwoordelijkheid van de fabrikant en, in voorkomend geval, van zijn vertegenwoordiger 03/12/2018.



Vertegenwoordiger van het bedrijf:
PACT INFORMATIQUE
33 rue du ballon – Noisy le
Grand - France
Maurice Bodokh
CEO



PORTUGUÊS

UrbanGlide

URBANRIDE 55

MANUAL UTILIZADOR

POR FAVOR, LEIA O MANUAL DO UTILIZADOR E O LIVRO DE GARANTIA COM ATENÇÃO ANTES DE USAR

ÍNDICE

SEGURANÇA E PRECAUÇÕES	68
Equipamento proteção	68
Conselho condução e supervisão parental	68
Procedimentos condições de condução	68
Usando carregador	69
ANTES DO SEU INÍCIO	70
MONTAGEM	70
USANDO A SCOOTER	71
MANUTENÇÃO DE HARDWARE	72
Travão	72
Quadro, garfo e guiador	72
Pneus	72
Equipamento proteção pessoal	72
Bateria	72
REPARAÇÃO E SERVIÇOS	73
SOLUÇÃO DE PROBLEMAS	75
DIAGRAMA DE MONTAGEM	76

SEGURANÇA E PRECAUÇÕES

CUIDADO: A condução desta trotinete eléctrica pode ser perigosa. Tenha cuidado quando a utilizar. A utilização incorrecta do produto não afecta o fabricante. Preste atenção às dicas e segurança que encontrar neste manual. Esta trotinete pode causar perda de controlo, queda ou situações perigosas. Se alguma destas situações acontecerem, tem o risco de perder a vida. Utilize o equipamento de segurança e tenha cuidado. O utilizador conduz por sua conta e risco; utilize o senso comum.

Este manual contém muitos avisos e dicas para utilizar a sua trotinete. Leia-os atentamente e preste atenção aos mesmos. Não é da responsabilidade da empresa se acontecer um acidente sério.

- **Equipamento de protecção**

Utilize sempre o equipamento de segurança seguinte:

- Capacete aprovado e certificado de acordo com a sua localização
- Joelheiras e cotoveleiras
- Camisola de mangas compridas e calças compridas
- Luvas
- Sapatos com solas de borracha; nunca conduza descalço ou com sandálias. Verifique se os cordões estão apertados e mantenha-os o mais longe possível das rodas e sistema interno.

- **Dicas de condução e supervisão parental**

O condutor não deve exceder os 50 kg. O tamanho e peso não certificam completamente que o condutor terá controlo completo do veículo. Este manual contém informação valiosa, avisos e conselhos, e é da sua responsabilidade assegurar que todos os utilizadores estão cientes dos riscos. A idade recomendada para a utilização da trotinete é 6 anos. É da sua responsabilidade colocar uma criança mais nova, tendo em consideração as suas habilidades, maturidade e capacidades de seguir as regras. Não toque no motor ou travões durante ou imediatamente a seguir a utilizar o veículo. Estas peças podem estar extremamente quentes.

Procedimentos e condições de condução

Verifique as leis e regras locais antes de utilizar a trotinete. Olhe sempre à volta durante a condução e preste atenção a todos os perigos possíveis. Respeite sempre os direitos e propriedades de todos. Não engate o acelerador sem estar na trotinete e em segurança. Não tente fazer piruetas ou saltos com a trotinete eléctrica. Este produto não foi desenhado para saltos, derrapagens, etc.

SEGURANÇA E PRECAUÇÕES

É necessária a supervisão parental para evitar qualquer risco de acidente. Nunca conduza em ruas perto de veículos, perto de escadas, penhasco, piscinas ou outras correntes.

Segure em ambos os punhos com ambas as mãos. Nunca conduza com mais de uma pessoa. Mantenha os seus dedos e todas as outras partes do seu corpo longe da corrente, motor ou travões. Nunca conduza com um smartphone ou leitor MP3 na mão.

Nunca pendure nada na trotinete que possa ser puxado. Nunca coloque o veículo em contacto com água. Os componentes eléctricos podem ser danificados e criar uma situação perigosa.

Conduza unicamente em superfícies planas e sólidas. Evite superfícies com cascalho, buracos e gelo que possam causar perda de controlo e acidentes. Não conduza à noite ou em áreas onde a visibilidade é reduzida.

Não conduza dentro de edifícios onde tapetes possam interferir.

Antes de cada utilização, verifique se cada peça está correctamente colocada e apertada e em boas condições.

Pessoas com condições médicas ou tratamento como, pessoas cardíacas, grávidas, não responsáveis, com problemas nas costas ou pescoço, não devem utilizar a vespa.

Velocidade máxima da vespa: 10km/h

Antes de cada utilização, verifique o seguinte:

- Os travões estão em boas condições e a funcionar.
 - Todos os componentes estão em boas condições e no seu lugar.
 - As peças que apresentaram anomalias durante a última utilização foram reparadas ou substituídas de acordo com as condições do fabricante.
- **Utilização do carregador**

O carregador deve estar em condições perfeitas em cada utilização; verifique os fios, a condição das pontas, etc. Se a trotinete não carregar, poderá ser devido ao carregador estar com defeito e terá de o substituir.

Utilize unicamente o carregador fornecido. O carregador não é um brinquedo e deve ser utilizado por um adulto. Nunca conecte o carregador perto de produtos ou líquidos inflamáveis.

Desligue sempre o carregador em ambos os lados quando não estiver a carregar.

USAR O CARREGADOR

1. Verifique regularmente o carregador quanto a possíveis danos NO cabo, FICHA, tampa ou outras peças. Se encontrar algum DANO, não use o carregador até que tenha sido reparado ou substituído.
2. Utilize apenas um carregador fornecido ou recomendado pela nossa empresa
3. O carregador não é um brinquedo e deve ser usado apenas por um adulto.
4. Nunca carregue quando materiais inflamáveis ou líquidos estiverem nas proximidades
5. Desconecte o cabo de alimentação e desconecte-o da scooter quando o carregamento estiver concluído
6. Carregue a scooter apenas pelo período de tempo recomendado. Não sobrecarregue
7. Desligue sempre o carregador antes de limpar ou limpar a scooter

A FALTA DE ATENÇÃO AOS AVISOS RELACIONADOS ACIMA AUMENTA O RISCO DE FERIMENTOS GRAVES POTENCIAIS. USE O CUIDADO APROPRIADO AO ANDAR E UTILIZE SEMPRE EQUIPAMENTO PROTEÇÃO QUANDO ANDAR.

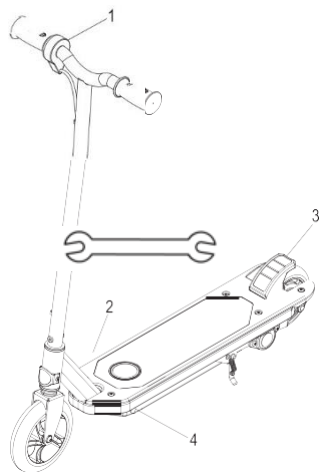
ANTES DO INÍCIO

Ao desembalar, por favor, verifique o conteúdo com a lista de embalagem.

ADVERTÊNCIA: Antes de montar a scooter, certifique-se de que o interruptor de energia está na posição 'OFF'.

TEMPO ESTIMADO PARA MONTAGEM

Normalmente, a montagem pode ser concluída em 25 minutos, sem incluir o tempo de carregamento pela primeira vez. O tempo de carregamento é de 7 horas pela primeira vez.



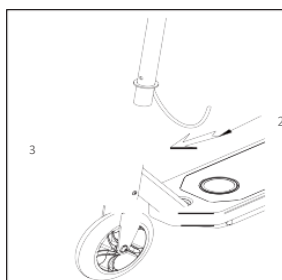
1. botão do acelerador
2. interruptor de alimentação
3. pedal de travão
4. Tomada de carregamento

Ferramentas Necessárias

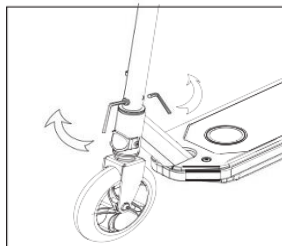
1pc 12—14mm chave inglesa aberta (não fornecido junto com a scooter)	2pcs 4mm chaves sextavadas (fornecidas juntamente com a scooter)	1 pc chave de fenda (não fornecido junto com a scooter)
1pc 13—15mm chave inglesa aberta (não fornecido junto com a scooter)	1pc 4mm chave sextavada de soquete (não fornecido junto com o scooter)	

MONTAGEM

Montando o manípulo de direção



De acordo com a figura 1, alinhe a barra em T da direção e empurre-a no tubo do garfo. Certifique-se de que todos os quatro orifícios estejam alinhados entre si. (O botão do acelerador no manípulo deve estar no lado direito quando instalado.)

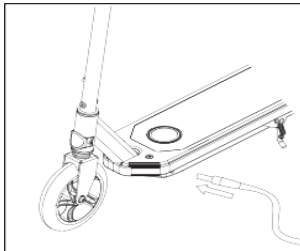


insira uma porca sextavada redonda chata e um parafuso no orifício de bloqueio, conforme indicado no desenho, e aperte-os usando duas chaves sextavadas de 4mm

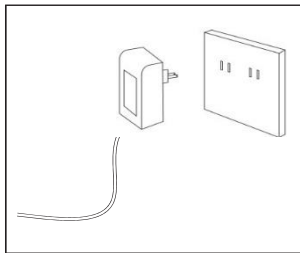
ATENÇÃO: A scooter deve estar sempre desligada durante a carga.

Tempo de carregamento pela primeira vez: 7 horas.

1. Duração de qualquer carregamento subsequente: cerca de 4 horas.
2. Para manter a scooter em bom desempenho, você precisa carregá-la pelo menos uma vez por mês, quando não é usada regularmente.

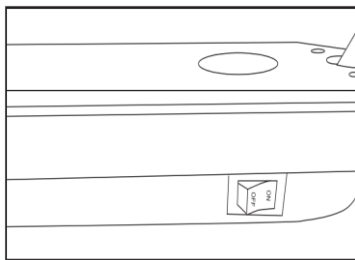


Verifique se a chave liga r/ desligar está na posição "OFF" antes de conectar o carregador. Conecte o cabo do carregador na tomada de carregamento, que fica no lado direito da caixa da bateria



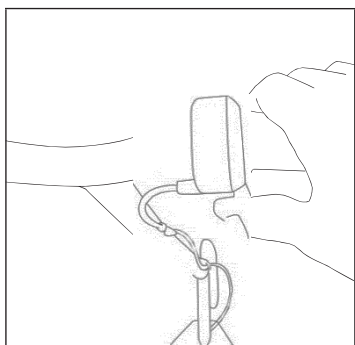
Ligue o carregador à tomada de corrente e ligue-o. O indicador do carregador acenderá. Uma cor vermelha indica que a bateria está sendo carregada e uma cor verde indica que a bateria está totalmente carregada.

USANDO A SCOOTER



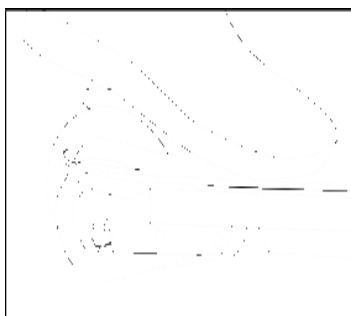
Certifique-se de que o interruptor de energia esteja na posição 'ON'. O interruptor está localizado no lado direito do piso,

Coloque um pé no piso e coloque as duas mãos no guidador



Para acelerar, pressione o botão do acelerador ao lado do punho direito do guidador. Quanto mais você empurrar, mais rápido a scooter irá.

Certifique-se de que ambos os pés estejam no piso da scooter enquanto estiver andando. Para girar, gire o guidador para a esquerda ou direita para ir na direção desejada. Para desacelerar, solte o botão do acelerador e empurre o travão traseiro com o pé.



Quando terminar de usar a sua scooter, por favor, coloque o interruptor de energia na posição 'OFF'..

Usando como uma scooter de kick

Usando o outro pé, ao empurrar os pés pelo chão. Para girar, gire o guidador para a esquerda ou direita para ir na direção desejada. Para desacelerar, empurre suavemente o travão traseiro. Para parar, empurre o travão traseiro até o fim.

MANUTENÇÃO HARDWARE

BATERIA

Certifique-se de que o interruptor esteja na posição "OFF" quando a scooter não estiver em uso. Nunca guarde a scooter Num local frio ou gelado! A baixa temperatura pode degradar ou danificar permanentemente a bateria

VERIFIQUE SEMPRE:

EQUIPAMENTO DE PROTEÇÃO PESSOAL

Use sempre equipamento de proteção adequado, como: Um capacete de segurança de qualidade confiável. (Usar um capacete de segurança pode ser obrigatório de acordo com a lei ou regulamento local).

- Cotoveleiras e joelheiras;
- Camisa de manga comprida e calças compridas;
- luvas;
- Calçado desportivo.

Certifique-se de que os atacadores estejam amarrados e sejam mantidos fora do caminho da roda e do sistema de direção.

TRAVÃO

Verifique o travão para o funcionamento correto.

Quando você aplica o pedal de travão, a roda traseira deve parar de girar;

Quando o travão é aplicado, a energia deve ser desligada e o motor deve parar de funcionar

Certifique-se de que as rodas possam girar livremente e não esfregue o pedal do travão quando ele não for aplicado. Nunca ande a scooter se o seu mau funcionamento do freio.

BOTÃO ACELERADOR

Se a chave ligar / desligar estiver na posição "ON", gire o botão do acelerador e o motor começará a dirigir a scooter para frente. Certifique-se que está num local aberto e seguro antes de girar o botão. Equilibre seu corpo e segure a alavanca de direção com as duas mãos enquanto dirige.

PNEUS

Verifique os pneus quando a desgaste / envelhecimento excessivo e substitua-os quando necessário.

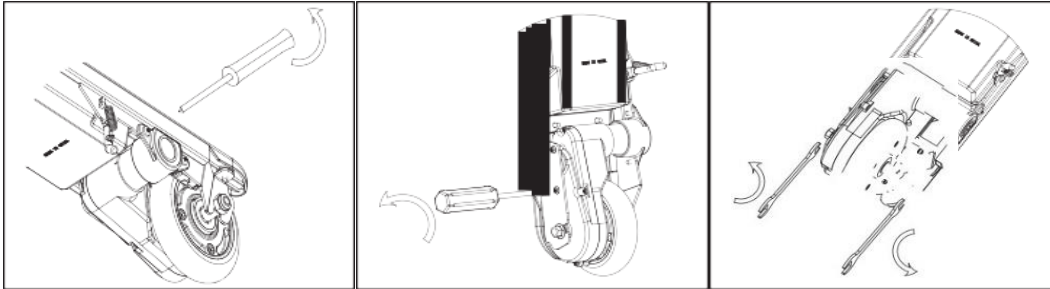
QUADRO, GARFO E PUNHO DE DIRECÇÃO

Inspecione sempre cuidadosamente sua scooter antes de cada viagem. Verifique rachaduras, peças usadas ou soltas; e faça reparações ou substitua peças, quando necessário.

REPARAÇÃO E SERVIÇOS

SUBSTITUIÇÃO DA RODA TRASEIRA

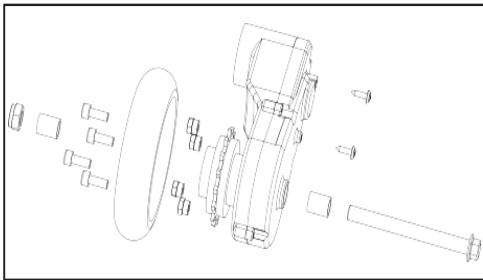
Ferramentas necessárias: 1 chave de fenda, 1 chave de boca aberta de 12 a 14 mm e 1 chave de boca aberta de 13 a 15 mm.



Solte os parafusos de fixação na tampa do motor usando uma chave Philips e retire a tampa.

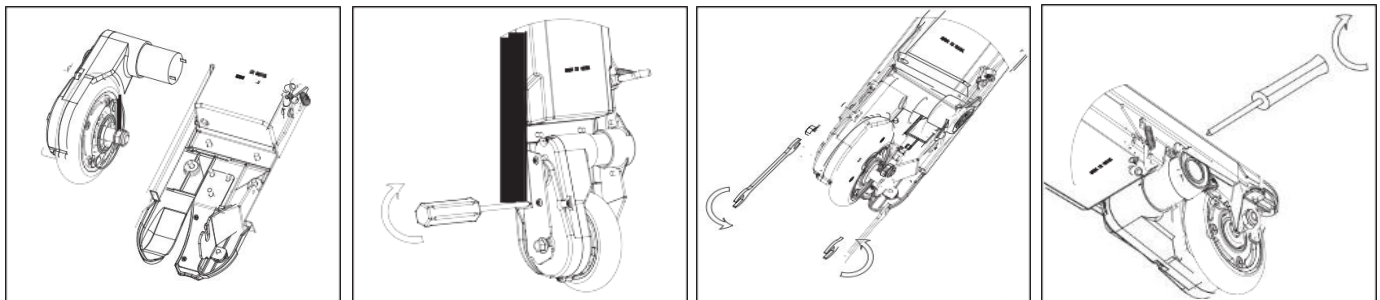
Solte os parafusos de fixação usando uma chave de fenda Philips.

Remova a porca do eixo da roda traseira usando uma chave sólida de 13 mm e uma de 14 mm.



Anote a localização das peças na roda traseira e certifique-se de que todas essas peças estejam na posição correta quando forem montadas novamente.

SUBSTITUIÇÃO DA RODA TRASEIRA



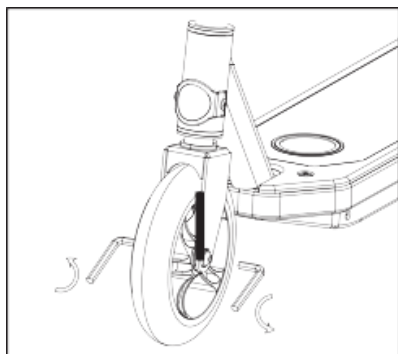
Monte o conjunto da roda traseira de substituição no chassi inserindo o conjunto no alojamento do eixo da roda traseira revertendo a operação descrita na etapa 2 acima.

Certifique-se de que o eixo da roda traseira tenha deslizado para dentro da carcaça do eixo da roda traseira no chassi. Em seguida, aperte os parafusos de fixação do motor usando uma chave de fenda Philips.

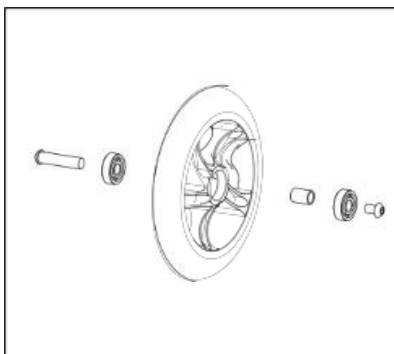
Aperte a porca do eixo da roda traseira com uma chave de boca de 13 mm e de 14 mm e, em seguida, verifique se a roda consegue rodar livremente.

Monte a tampa do motor usando uma chave de fenda. Não aperte excessivamente os parafusos ou a tampa do motor pode ficar danificada.

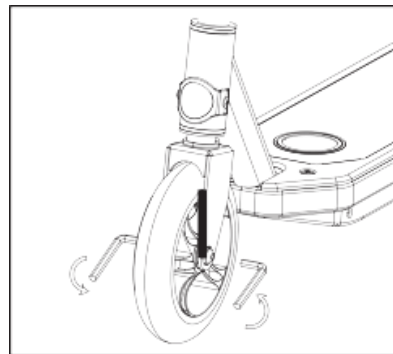
SUBSTITUIÇÃO DA RODA DIANTEIRA



Remova o eixo da roda dianteira girando as chaves sextavadas 5 mm no sentido anti-horário.



Anote a localização das peças na roda dianteira e certifique-se de que todas essas peças estejam na posição correta quando forem montadas novamente. (A roda dianteira é removida de maneira semelhante à maneira como a roda traseira é removida.)



Aperte o eixo da roda dianteira torcendo as chaves sextavadas de 5 mm no sentido horário.

REPARAÇÃO E SERVIÇOS

Não armazene a bateria num ambiente acima de 25°C ou abaixo de 0°C.

Esta scooter contém baterias seladas de chumbo-ácido, que devem ser recicladas de acordo com as leis e regulamentos locais. Por favor, leia e compreenda as seguintes instruções sobre o descarte das baterias.

Descarte: Este produto contém baterias de chumbo-ácido seladas, que devem ser descartadas de maneira ambientalmente correta. Não elimine uma bateria de chumbo-ácido no pneu. A bateria pode explodir ou vazar. Não elimine uma bateria de chumbo-ácido no lixo doméstico normal. A incineração, aterro ou mistura de baterias seladas de chumbo-ácido com lixo doméstico é proibida por lei na maioria das áreas. Devolva as baterias gastas a um reciclador de bateria de chumbo-ácido aprovado localmente ou a um vendedor local de baterias automotivas.

Carregador: O carregador fornecido com a scooter deve ser regularmente examinado de forma a verificar se existem danos graves no cabo, ficha, caixa e outras peças e, em caso de danos, a scooter não deve ser carregada até o carregador ser reparado ou substituído.

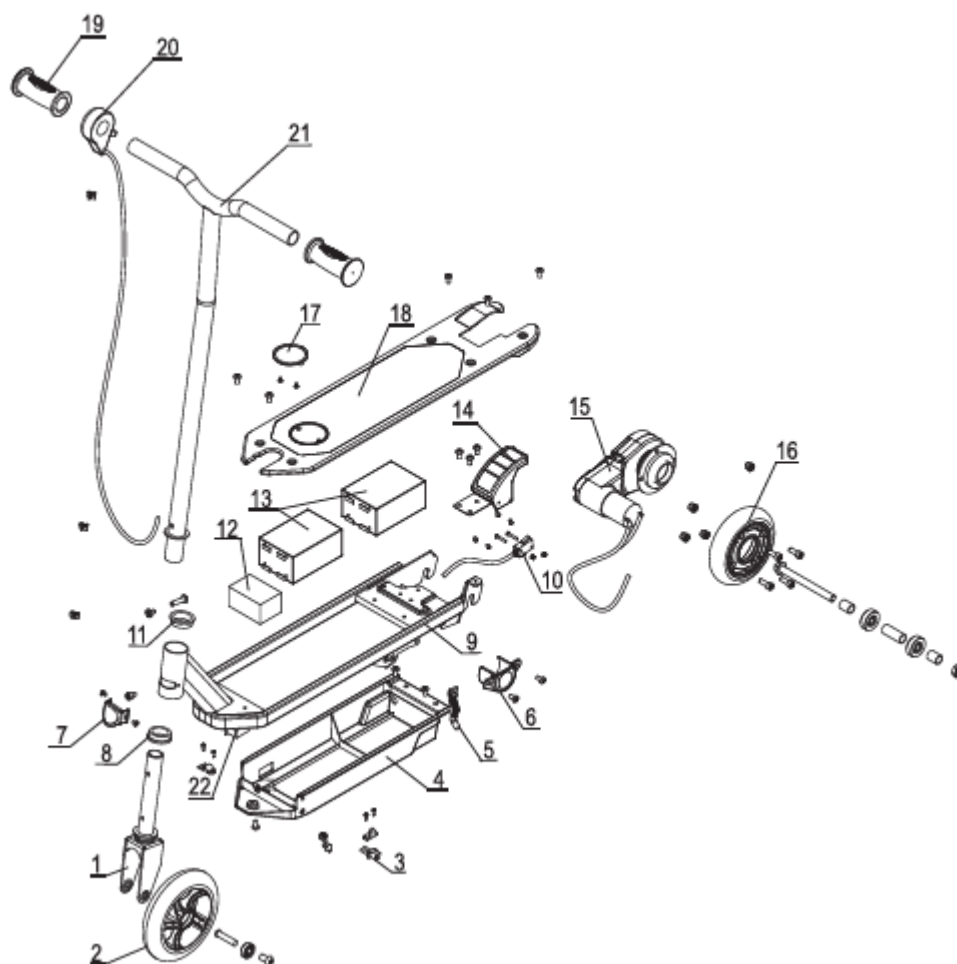
Rodas: O desgaste é inevitável nas rodas e no sistema de direção durante a operação. Isso não é uma falha do produto. O utilizador deve verificar regularmente as rodas e o sistema de acionamento quanto ao desgaste e fazer ajustes ou substituições quando necessário.

ADVERTÊNCIA: Se ocorrer uma fuga na bateria, evite contato com o ácido que vazou e coloque a bateria danificada num saco plástico. Consulte as instruções de descarte acima. Se o ácido entrar em contacto com a pele ou os olhos, lave com água fria durante pelo menos 15 minutos e contacte um médico.

SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

Problema	Causas possíveis	Solução
A scooter não arranca	<p>Interruptor de energia está na posição OFF.</p> <p>A bateria não está carregada.</p> <p>Os fios ou conectores estão soltos ou desconectados.</p>	<p>Mude o interruptor de alimentação para ON.</p> <p>Carregue a bateria completamente. Carregue a bateria durante 7 horas pela primeira vez e 4 horas para o carregamento subsequente.</p> <p>Desmonte a scooter e verifique a conexão de energia e conexão do controlador para qualquer afrouxamento. Reconecte-os quando necessário.</p>
O tempo de funcionamento da scooter é curto.	<p>A bateria requer carga.</p> <p>A bateria não aceita carga total.</p>	<p>Carregue totalmente a bateria. Carregue a bateria 7 horas pela primeira vez e 4 horas para um carregamento subsequente.</p> <p>Veja se a ficha do carregador está conectada a uma fonte de alimentação de 230V.</p> <p>Certifique-se de que o interruptor da tomada de parede esteja ligado. A bateria pode precisar ser substituída. Mesmo com os devidos cuidados, as baterias recarregáveis não duram para sempre. A duração média da bateria recarregável é de 1 a 2 anos, dependendo das condições e uso da scooter.</p>
A scooter anda muito devagar.	A scooter está sobrecarregada.	<p>Certifique-se de que a scooter não está sobrecarregada. Este produto foi projetado para suportar no máximo 50 kg. Uma sobrecarga excessiva dispara a proteção automática e faz com que a scooter se recuse a arrancar. Não ande para cima ou use a scooter para rebocar qualquer carga. Não sobrecarregue a scooter, o que pode fazer com que a bateria e os eletrônicos envelheçam prematuramente e danifiquem o sistema de energia.</p>
	A superfície de condução não é adequada.	Ande em superfícies sólidas, uniformes, limpas e secas, como calçadas e pisos planos.
	Travões não estão ajustados corretamente.	Consulte o manual de instruções sobre o ajuste dos travões.

DIAGRAMA DE MONTAGEM



Peça	Designação de peça	Peça	Designação de peça
1	Garfo dianteiro	12	Controlador
2	Roda da frente	13	Bateria
3	Tomada	14	Tampa do Pedal de travão
4	Caixa da bateria	15	Montagem do Motor
5	Suporte pé	16	Roda traseira
6	Tampa do motor	17	Cobertua LOGO
7	Cobertura Decorativa	18	Placa do pé
8	Anel de nylon inferior	19	Punho
9	Quadro	20	Botão acelerador
10	Brake Power Switch	21	Handle Bar
11	Upper Nylon Ring	22	ON/OFF Switch

DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE

Nós subscrevemos PACT INFORMATIQUE declaramos por a presente que o produto.

Modelo: URBANRIDE 55

Tipo: trotinete

Função: trotinete elétrica

Descrição do produto: trotinete elétrica para criança.

Responde a todas as normas técnicas aplicáveis ao produto:

DIRETIVAS

2006/66/EC	2013/56/EU	2011/65/EU
------------	------------	------------

STANDARD DE TESTES

EN 55014-1:2006+A1:2009+A2:2011	EN 61000-3-2:2014	EN 61000-3-3:2013
EN 55014-2:1997+A1:2001+A2:2008	EN55014+A2 2011	EN 14619:2015
ASTM F2641-2008 (R2015)	EN 50563:2011+A1:2013+278/2009/EC	

Nº DE CERTIFICADO

CANEC1609716201	SHAH00931165	150807010GZU-001
XM17082254EC-XM	SHAH00801152	150728098GZU-001
SHAH00796775S1	SHAH00796775	(6617)145-0030
		(6618)068-1008

Todos os testes de emissão rádio foram realizados por os laboratórios abaixo mencionado:

Intertek Testing Services Shenzhen Ltd. Guangzhou Branch
Block E, No 7-2 Guang Dong Software Science Park,
Caipin Road, Guangzhou Science City, GETDD Guangzhou,
China

Burea Veritas Consumer Products Services, Inc.
BVCPS (Shanghai) No. 368 Guangzhou Road, Zhuanqiao
Town, Minhang, Shanghai 201108, China

COORDONADAS DO FABRICANTE OU MANDATARIO:

PACT Informatique
33 rue du ballon
93160 Noisy le Grand – France

Coordenadas da pessoa autorizada para compilar o processo técnico:

Michael Barreira
33 rue du ballon
93160 Noisy le Grand - France

Esta declaração é emitida sob a responsabilidade do fabricante e, se for caso disso, do seu mandatário o
03/12/2018.



Representante da sociedade:

PACT INFORMATIQUE
33 rue du ballon – Noisy le
Grand - France
Maurice Bodokh
Diretor Executivo